VINDÖGAT

Medlemsblad för Vindö Yacht Club Nr. 5, mars 2001

Sju knop, sol och fräsande undanvind utanför Birka i Mälaren, allmänt kallad "Grodhavet". Kuling, stormfock och revad stor. Här kommer Lasse Lindberg med ett fast grepp om rorkulten i sin läckra Vindön 30:a, s/y KIBON, byggd 1970 med segelnummer 151.

KIBON ligger just nu i vinterförvaring hos Göta Segelsällskap på Långholmen i Stockholm i väntan på sommarens nya äventyr. KIBON, berättar Lasse, har sin egen spännade historia. Hon beställdes av Walter Preiholt och byggdes i honduras mahogny på Vindövarvet 1970.

Midsommarafton 1986 låg KIBON på svaj i Trosa, men när Walter kom ner till båten såg han bara masttoppen på henne, resten under vatten. Några vandaler hade brutit sig in, stulit saker och sen skurit av slangarna till självlänsarna och sänkt henne. Walter offrade sommaren och fick henne i stånd igen.

Lasse Lindberg tog över KIBON 1998 och vårdar henne ömt för framtida seglatser.
Ett smycke i Vindöflottan!

Ny redaktion – på ostkusten!

Björn Forsman, tidigare redaktör i Götet för Vindögat och ägare till 32:an BABA YAGA har generöst överlåtit det ansvarsfyllda redaktörskapet till ostkusten, till kvartetten Olle Hedengren, Leif Torpadie-Lindblom, Christer Peterson och Bo Wilhelmsson.

Jag heter Olle Hedengren och ska alltså föreställa Vindöredaktör och ansvarig utgivare. Jag är sen juni –99 lycklig ägare till 30:an VINDOLA tillsammans med hustrun Lena och brodern Dag Hedengren i Morristown, New Jersey, USA.

Vår Vindö 30:a VINDOLA (fd "Zita") byggdes 1967 i afrikansk mahogny. VINDOLA har en mycket speciell historia. Hon byggdes för 34 år sedan på Vindövarvet på Västkusten och köptes av Ove, skärgårdskarl och ägare till Ramsövarvet utanför Vaxholm i Stockholms skärgård. Överbyggnad och inredning hade Ove tänkt göra själv. Men tiden räckte aldrig till för att få båten färdig. Hon stod undangömd i ett hörn på Oves varv. 1994 köptes hon av Anki och Micke Mattsson. "Efter 28 år på torra land fick båten möta sitt rätta element - och hon uppförde sig som det anstår en riktig pärla", säger Anki och Micke.

Denna helt unika Vindö 30:a presenterades utförligt i På Kryss & Till Rors för några år sedan. "Hon låg i en vagga, undanskuffad i ett hörn på Ramsövarvet, 28 år gammal men ändå ny. Ove, varvsägaren, hade kört dit skrovet på lastbil för nästan tre decennier sedan och byggt på båten på lediga stunder" berättar Micke Mattsson. "Det blev kärlek vid första ögonkastet. Det jag såg var inte bara en båt. Det var en egen varelse, en kulturskatt. Det var förstås en hel del arbete kvar men det var det värt.

Vi lade ner cirka 1.500 arbetstimmar ... Ingen av oss hade någon större erfarenhet av träbåtar, men jag är arkitekt och har en viss känsla för material och form. Det mesta var original ... seglen som följde med var helt oanvända och var i samma skick som när de skickades från tillverkaren i Cowes 1967. Orörda och med beslagsbanden kvar... Jag tror inte vi besökte en enda hamn utan att någon berömde vår båt". Så långt artikeln om VINDOLA, fd Zita. Jag ska göra så gott jag kan för att ta hand om och bevara denna kulturskatt, ritad av vår nestor Carl Andersson.

Och självklart vill jag i vårt medlemsblad och på böljan den blå fortsätta att bära Vindönamnet och dess stolta traditioner vidare! I redaktionen vill vi gärna göra vad vi kan för att knyta västkustens och ostkustens Vindöägare närmare varandra – vi delar ju i alla fall samma långa underbara kust. Och har du något att berätta om din Vindö, om dina seglatser eller om praktiska råd och tips så skriv några rader till oss. Och sänd gärna med några läckra bilder eller teckningar! Nästa nummer utkommer i höst!

Olle Hedengren, ny Vindöredaktör

Ordföranden har ordet

Jag får önska den nya redaktörn till Vindögat lycka till med vårt medlemsblad. Samtidigt passar jag på att tacka Björn Forsman för arbetet han lagt ner på tidningen. Vi i styrelsen i Göteborg har kommit överens om följande träffar under våren och sommaren 2001:

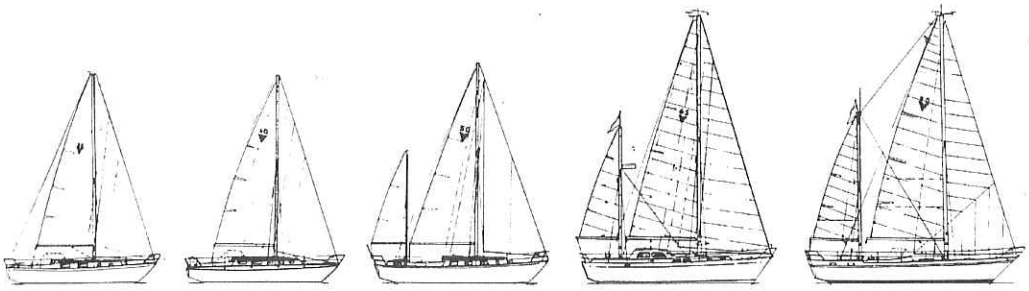
Torsdagen den 5 april träffas vi kl 18 ute i Torslanda uppläggningshall nr 2 där det ligger många Vindöbåtar. Rune Olsson, som tidigare arbetat på Vindövarvet är med och ger oss dom praktiska kunskaper vi önskar att vi hade. Anmäl dig till Bengt-Arne Svanhill 031-29 58 78 (mobil 0703-68 94 54) eller till Håkan Schölin 031-56 15 66, (mobil 0701-70 83 92).

Lördagen den 30 juni tänker vi ha en **Eskadersegling** här på Västkusten. Vi träffas i Rörö hamn på lördagen med ett lite trevligt kalas. På söndagen fortsätter vi norröver. Vi har inte bestämt några fasta hamnplatser som natthamnar – men har du semester under eskaderveckan så hör av dig, så att vi får tillfälle att träffa så många Vindöbåtar som möjligt! Anmälan till Bengt-Arne Svanhill eller Håkan Schölin – tel nr se ovan!

Lördagen den 11 augusti tänker vi ha **Kräftskiva på Hönö** i Göteborgs norra skärgård. Förra året samlades sju Vindöbåtar med 16 medlemmar ombord. Vi hade två trevliga dagar där med genomgång av våra båtar. På lördagskvällen var det kräftskiva i en trevlig sjöbod med utsikt över Vinga, musik av Bert och sång av oss andra. Anmälan till Bengt-Arne Svanhill eller Håkan Schölin – tel nr se ovan!

Hoppas att många ställer upp på träffarna, det uppskattar vi i styrelsen! Nu hoppas jag bara att denna sommar blir bra mycket bättre än förra årets – varmare vatten och minst 30 soldagar! Vi ses på sjön med våra Vindöbåtar som blir finare ju mer vi sköter om dom!

Med Vindöhälsning, Bengt-Arne Svanhill



Redaktion

Ny redaktör och ansvarig utgivare:

Olle Hedengren *(s/y Vindola, Vindö 30)*
Pålsundsgatan 4, 5 tr
117 31 Stockholm
Tel + fax: 08-669 26 10
Mobil: 0708-78 27 81
E-post: hedengren.text@chello.se

Nya i redaktionen:

Leif Torpadie-Lindblom *(s/y Solitude, Vindö 40)*
Gärdsmygsvägen 12
134 42 Gustavsberg
Tel: 08-570 365 57
Mobil: 070-774 74 20

Christer Petersson *(s/y Ariadne, Vindö 40)*
Smultronvägen 23
186 45 Vallentuna
Tel: 08-511 737 43
Mobil: 070-488 00 65
E-post: christer.petersson@epsilon.telenordia.se

Bo Wilhelmsson *(s/y Sirocco, Vindö 40)*
Coldinutrappan 3
112 28 Stockholm
Tel: 08-650 18 92
Mobil: 070-213 04 11

Eftertryck utan uttryckligt medgivande från redaktionen är inte tillåten.

Tidigare utgåvor av Vindögat:

Nr 1 utkom i dec –98.
Nr 2 i juni –99.
Nr 3 i jan –00.
Nr 4 i maj –00.

Ostkustens Vindöträffar förra sommaren

Pingsträff. Alla Vindöseglarna på ostkusten bjöds in till pingsträff 10-12 juni i Säck, Krokholmsviken, väster om Möja. Även i år blev vi nio båtar som låg nyvaxade och nylackade i rad med stor flaggning. Olof Hultman kom uppseglande från Trosa, en sträcka på 65-70 nm. Starkt gjort! Efter rundvandring i varandras båtar för att titta på och få idéer på olika lösningar och förbättringar, packade alla sina korgar för grillning och mat på berget. Vi tackar VYC för det goda vinet till maten – till buteljerna hade vi tillverkat egna etiketter med bild på en båt och Vindövimpeln. Vi hade det så kul och trevligt att vi beslöt att träffas igen för vår kräftskiva! Det blev en trevlig träff i glada vänners lag, Vindöprat och en försmak av sommarens seglarfröjder.

Kräftskiva. 12 augusti förra året samlades nio av ostkustens Vindöbåtar med besättningar som laddat upp med kräftor, tillbehör, glada sånger och seglarsnack i den fina lagunen Säck i närheten av Södra Stavsudda för att äta kräftor, prata semesterns seglingar och glamma i största allmänhet. Arrangörer: Leif Torpadie-Lindblom och Christer Petersson. Mycket lyckat!

Novembertträff på Sandhamn. Några tappra Vindöseglare tog sig ut till Sandhamn i strilande kallt duggregn, dock inte i ägandes båtar utan med skärgårdsbåt. Rundtur i byn, promenad tvärsöver ön till Trouville, härlig lunch på Värdshuset, skärgårdstallrik och aborre.

Ostkusträffar i sommar

Pingsträff. Alla ostkustens Vindöseglare träffas i Säck, Krokholmsviken lördagen den 2 juni, kom gärna fredag kväll. Vi räknar med att ligga kvar lördag-söndag-måndag för att ha trevligt, grilla och kolla in varandras båtar. Komsom du är, ingen anmälan!

Kräftskiva! Datum, plats och program kommer senare i separat utskick!

Eskadersegling! Vi har flera idéer. Till **Åland och Mariehamn**? Till **Bornholm**? Vart styr vi kosan i sommar? Vi redaktionen tar gärna emot idéer till eskadermål eller rutter – se redaktionsrutan! Eller kanske sticker vi ner till Kryssarklubbens Båtmöte i **Karlskrona 20-22 juli?** Ur Karlskronaprogrammet: välkomsträff, pubafton, stadsrundturer, "Gamla varvet", Blekinge Museum, Marinmuséet, kustbevakningen, Sjöräddningen, middag, underhållning, dans mm. Hamnplatser kostnadsfritt, begränsat antal. Anmälan via www.sxk.se, Blekingekretsen.

Skaffa medlemsprylarna!

Inte en Vindö utan våra fina prylar!

- Marinblå collegetröja med Vindömärket, lång ärm, 100% bomull 200:-
- Vimpel, Vindö Yacht Club, 100:-
- Plastdekaler 2 st, 20:-
- Mörkblå slips med Vindömärket, 50:-
- Tygmärke i svart med märket i guldtråd, kommer till våren.

Beställ från Bengt-Arne Svanhill, Tulpangatan 10, 426 68 Västra Frölunda. Telefon 031-29 58 78

Till salu

Ny, blå sprayhood till en Vindö 40:a.
Ring Peter Dahl 031-69 33 65 eller 070-550 14 92.

Vindö 32:a i Göteborg. En unik båt – den första 32:an som byggdes. Pris 180.000:-. IF tas gärna som dellikvid. Mobil 0705-92 91 45 eller e-mail: klases@algonet.se

Köpes

Vem har delar till **vindinstrumentet Brooks & Gatehouse Mark 2 Hornet**? Jag behöver givaren som sitter uppe på masten till min Vindö 40:a.
Hör av dig till Bosse Wilhelmsson, tel 08-650 18 92.

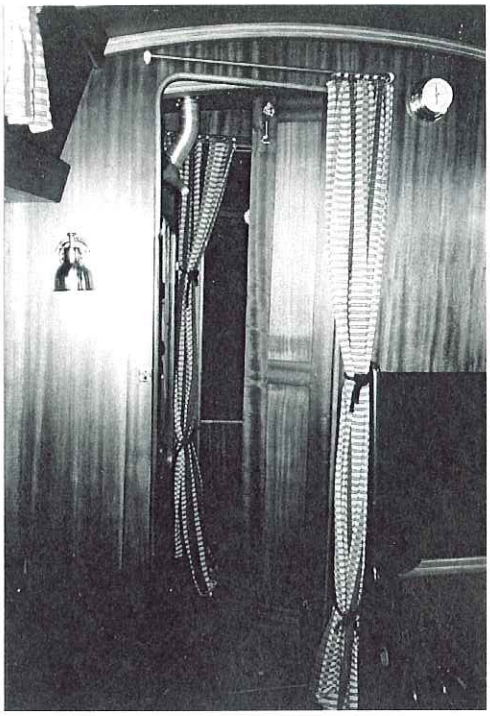
Mast till Vindö 30:a. Av metall alt. trä i mycket gott skick. Har du en mast till salu eller vet du var jag kan hitta en? Tacksam för alla tips! Anders Gunnartz 08-541 300 35 eller agunnartz@hotmail.com.

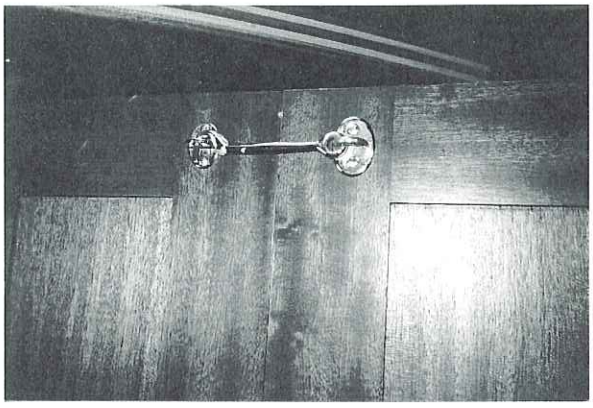
Vindötips

Mats Ringqvist har bytt ut teakribborna på sin 32:a "Aquila", byggd 1980. Vill du veta mera om hur han gjorde, ring 0303-22 15 00.

Bengt Larsson har gjort en massa specialgrejer på sin 40:a "Love-Two", byggd 1980. Han har bla a satt in vindruteramar i mahogny. Vill du veta mera, ring 0221-19 454.

Olle Hedengren efterlyser en bra lösning på badstege/räddningsstege att hänga på akter-spegeln på sin 30:a "Vindola", byggd 1967 i mahogny. Vi har ingen akterpulpit och vill gärna att den hopfälld inte stör exteriören, men utfälld ligger djupt i vattnet. Ring 08-669 21 10 eller mejla till hedengren.text@chello.se





Björn Forsman har tillverkat en ny dörr till toan på sin 32:a "Baba Yaga", se ovan. Dörren är vikbar på höjden så att det går att krångla sig in även om det ligger någon och sover i förpiken. Ring Björn, tel. 031-13 67 08 eller mejla till: forsman.dahlgren@telia.com

Olof Hultman i Trosa har riggat peke, dubbla förstag och självslående fock på sin 40:a "Bounty II", byggd –81. Tel 0156-121 35.

Om Snappy Teak. Signaturen "Lars" berättar på www.sailguide.com:

"Jag använde Snappy Teak på ett ordentligt slitet teakdäck i våras och jag måste säga att jag blev minst sagt förvånad. Däcket blev som nytt, det var en otrolig skillnad."

"Jag lade på Sealer efter halva säsongen ungefär när jag såg att solen hade börjat sätta lite spår ... men efter behandlingen höll det sig tills det var dags att lyfta upp henne på land. Jag ska köra en vända till i vår tänkte jag, det är väl investerade pengar eftersom resultatet blir så bra och helhetsintrycket på båten höjs."

"Dock bör du tänka på att ha rinnande vatten till hands. Om det råkar hamna lite medel på plastskrovet (på skrovlig yta) är det lite knöligt att få bort, men är du bara försiktig är det inga bekymmer."

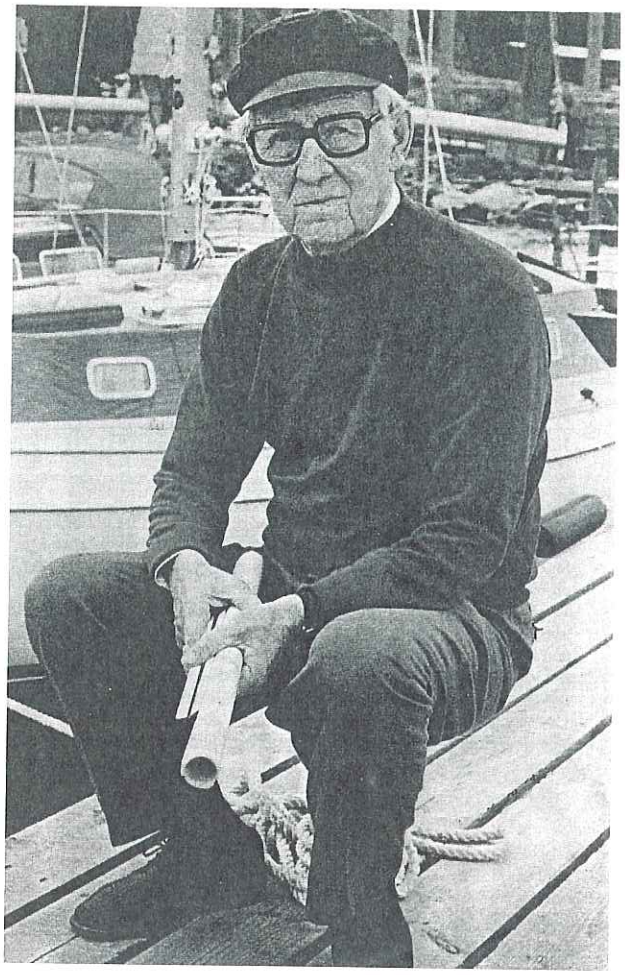
Mögelfläckar på teakdäck? Citerat ur: www.hr-parts.com!
"Det långsiktigt bästa sättet är behandling med Boracol, en vätska som är ofärgad och tunnflytande som vatten. Medlet säljs i normal färghandel och järnhandel ... pensla helt enkelt in Boracol på däcket. Gör jobbet en torr dag. Regnar det spolas det bort. Nästa dag får det gärna duggregna men inte vara stadigt regn. Blir det inget regn, gå och spruta lite lätt vattenimma över däcket. Vatten i den här lilla mängden hjälper bara Boracol att sjunka in i teaken. Efter tre dagar tvättar man däcket med svamp och rengöringsmedel (t ex grön såpa). Bli inte avskräckt av att medlet inte gjort nytta än. Tvärt om, de första dagarna ser det egent-ligen värre ut än vad det gjorde innan behandlingen. Efter ungefär en och en halv vecka har det dock börjat hända saker. Möglet har försvunnit och däcket blir rent på djupet. Mögelbildningen är motverkad för en tid framöver. Var inte rädd att upprepa behandlingen av och till."

Bästa sajten för begagnade segelbåtar?
Pröva www.addboat.com. Citat: "Har både köpt och sålt båt där under loppet av en månad, inget gammalt skräp utan uppdaterade annonser".

Sälja eller köpa — pröva även sajterna:

www.bat.dn.se
www.batborsen.se.
www.sailguide.com

Däcksgenomföring. På sajten www.liljas-bilin.se / marin hittar du allt om montering och utseende av genomföringen "Cableport" på en Vindö 30:a!



Orust, Carl Andersson och Vindöbåtarna

Ur www.reginayachts.se, Regina af Vindö Yachts

Båtbyggerinäringen har varit av stor betydelse för Orust redan sedan 1500-talet. År 1832 infördes full näringsfrihet för sjöfarten, vilket ledde till en kraftig ökning av fartygsbeståndet i mellersta Bohuslän.

Den stigande efterfrågan på fraktfaryg medförde att 1800-talet blev en blomstringsperiod för varven på Orust. I slutet av 1800-talet inträffade en rad förändringar inom fraktfarten och fiskerinäringen som fick avsevärda effekter för båtbyggeriet. Vid 1800-talets mitt hade ketchriggade fiskebåtar i England börjat konkurreras ut

av järnbyggda ångtrålare. Ett stort antal sådana sk engelska kuttrar köptes från och med 1880-talet och decennierna därefter in till Bohuslän för en billig penning.

Priserna på dessa båtar låg betydligt lägre än för nybyggnationer vid svenska varv. Likaså kom utbyggnaden av järnvägsnätet i landet att medföra en nedgång i landsbygdens fraktfart. För Orustvarven upphörde nybyggnationer vid svenska varv. Varv med liknande tillverkning lades ner eller övergick till annan verksamhet.

År 1918 återkom Carl Andersson till Orust efter att ha arbetat i Stockholm som båtbyggare och segelinstruktör på kvällstid vid Kungliga Segelsällskapet. Då segelsällskapen satsade hårt på att lära ungdomar segla, såg han att det fanns ett stort behov av nöjesbåtar. Såsom en av de första på Orust började han bygga nöjesbåtar på sitt varv i Svineviken. Under sina seglatser för att hälsa på fästmön åkte han förbi Vindön och beslöt att det måste vara det optimala läget för att ha ett varv. Några år senare köpte han marken på Vindön och flyttade sitt varv dit.

Många typer av båtar byggdes, såväl segelbåtar som motorbåtar, men genomgående var att de skulle vara av högsta klass. Yrkesstoltheten var starkt befäst, generation efter generation. I mitten av 1950-talet överläts varvet till sonen Karl-Erik Andersson som fortsatte sin fars verk. Förkärleken till segelbåtar som de två hade gemensamt gjorde att Carl började rita den första Vindöbåten som byggdes av Karl-Erik.

Vindöbåtarna byggdes i många modeller i storlekarna 18, 22, 28, 30, 32, 40, 50, 65, 75 och 90, där sifferbenämningen stod för kvadratmeter segel i krysstället. I mitten av 60-talet kom plasten och tillverkningen ökade explosionsartat. På 50-årsjubileet av Vindövarvet kom stolta Vindöbåtsägare från när och fjärran för att medverka vid firandet.

Idag är Vindön ett blomstrande marint center med flera båtvarv där Regina af Vindö Yachts AB (fd Rex Marin AB) står för det traditionella segelbåtsbyggandet.

Regntapper Vindö-eskader från Rånö till Västervik

Lördagen den 8 juli samlades tre vackra Vindöbåtar i Rånö hamn vid Mysingen i Stockholms södra skärgård. Lena och Christer Petersson på 40:an "Ariadne", Leif och Anette Torpadie-Lindblom på 40:an "Solitude" samt Lena Hellgren och Olle Hedengren på 30:an "Vindola". Fint återseende. Stor grillning på Rånöberget, spirande förväntningar inför seglatsen söderut mot Västervik.

På söndan blir det mest motor över Mysingen via Nynäshamn och Dragets kanal till Öja Norrhamn, till en trist nybyggd kaj fullpackad med båtar. Dyning in från havet, det gungar bra i den lilla hamnbassängen. Vi tar en skön promenad söderut över Öja ner till Landsorts fyr, tittar på fyren och havet, kaffe och macka.

Dan därpå blir en fin dag. Härlig segling, hyggligt väder, solig eftermiddag när vi ankrar upp vid Stendörren. Ostkustens E4 alldeles intill, vackra segel i den trånga, slingrande leden. Tisdag: "Vindola" går till Oxelösund, fortsätter förbi Svartskogsskär där "Ariadne" och "Solitude" ligger för natten. "Vin-dola" seglar lugnt och fint till Arkösunds camping. Besättningen duschar, laddar batterierna, sover lugnt och gott.

Nästa hamn blir Harstena. Heter ön så för att det en gång var gott om harar på de steniga öarna? Nu kommer regnet, kylan och den hårda vinden. Trång hamn och ont om plats. Vi lägger först till vid en ynka liten bryggspång, ankrar om bättre lite senare. De andra två eskaderbåtarna kommer in och på kvällen klättrar vi upp på "Elofs Loft" och äter stekt aborre på Harstenas restaurang ovanpå den gamla sjöboden som säljer färsk fisk.

Tidig start. Motorgång 40 distans. Långsamt går vi i hård motsjö hela E4:an söderut till Västervik, avundsjukt beskådande alla båtar som snabbt länsar i leden norrut.

I det hårda och blöta vädret vill skepparen och Atlantseglaren på "Vindola" fortsätta till Polen av bara farten. Men besättningen Lena ordnar upp det hela tack vare eminenta kunskaper i navigation.

I Västervik visar Leif och Anette in oss till en plats på Västerviks "Solkustens Marina". Efter dusch och ett glas vitt vin får vi en utsökt middag tillsammans på Edsbergs Krog mitt i Visfestivalens Västervik. Besättningen på Vindö 50:an "Merike" ansluter. Härligt med människor som förmår uppskatta Vindötraditionen!

Lördag sol halva dan, regnstänk på em. Söndag störtregn. Måndag kastar vi loss, vänder hemåt och motrar norrut i lättvind och söker natthamn i Långöviken. Väderrapporten ger oss hård N till NV.

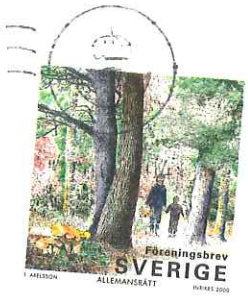
Vi har haft hård vind och regn söderut, nu får vi hård vind och regn på vägen norrut! Möter Christer och Lena i Fyrudden som har problem med elpumparna. Ankrar för natten i Getholmens gästhamn.

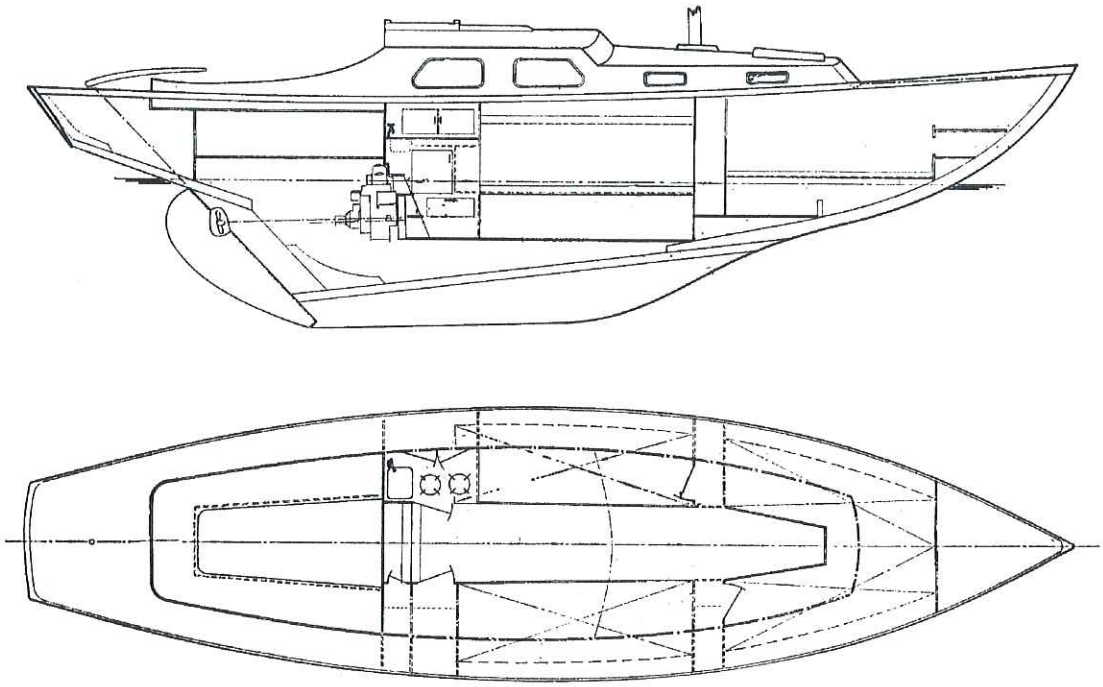
Nästa dag hällregn och dålig sikt till Arkösund. Sen i regn till Arkösund, ösregn till Oxelösund men en fin kväll öster om Stora Granholmen. Danviksbron i Stockholm har brakat ihop, så vi väljer Södertäljeleden. Till sist lägger vi till i hemmahamnen Stora Essingen i Stockholm.

En härlig vecka med underbara Vindöseglare!

Olle Hedengren

Edström Ingemar
Barrevik 4869
~~444~~ 94 Hälleviksstrand
474





Om Vindö 30:an i Till Rors 1963

Vi citerar ur det "museala" numret:

"Vindö 30 är en variant av den tidigare av Carl Andersson konstruerade Vindö 28, som nu finnes i 40 ex. Efterfrågan har varit stor på en båt av denna typ med häck, varför en ny båt nu har ritats och byggts på basis av den plattgattade. Denna båt har lång vattenlinje och däcksutrymme och är följaktligen litet större i skrovet och får därmed ökade utrymmen. Båten har ståhöjd i doughus, 4 stora kojer, pentry med plats för 2-lågigt primuskök och disklåda, 2 garderober, proviant- och linneskåp samt plats för dieselmotor under den självlänsande sittbrunnen. Båten bygges på kravell av 19 mm afrikansk mahogny, köl, stävar och spant av ek, däck och rufftak av fenolhartslimmad mahognyplywood."

"Inredning av mahogny med skotten under masten av mahognyplywood, durkar av teak. Mast och bom av gran, rostfri rigg. Om så önskas kan båten utrustas med wc, mantåg och pulpit. Båten kostar ca 25.000:- beroende på utrustningen och kommer att serietillverkas från och med hösten. I sommar kommer det att finnas 3 ex av Vindö 30 i Sverige."

Längd över allt ..... 9.00 meter
Bredd 2.35
Djupgående 1.35
Kölvikt ..... 1.4 ton
Deplacement ..... 3.2 ton
Segelarea ..... 30 kvm