

# VINDÖGAT

Medlemsblad för *Vindö Yacht Club*

Nr 8 nov 2002

---

*ur Vindögat nr 8, utgiven 2002*

## Tips och idéer

Solskador på fernissade fribord!	sid 1
Fråga till 40-ägare:	sid 2

## Ur loggboken

Hur vi hittade vår Vindö 32:a	sid 3-4
Vindörundan på ostkusten	sid 5
Västkustens sommarmöte på Källö-Knippla	sid 6
Redaktionsbåten Solitude seglar Kusten runt	sid 7-8

## Debatt

Vindkraften en katastrof för Bohuslän	sid 9
---------------------------------------	-------

## Solskador på fernissade fribord!

Hans Löwe i Nacka, ägare till Vindö 50:an "Malamok", har skrivit till redaktionen om sina problem med sin fernissa efter vårens och sommarens starka solbestrålning. Fernissan på hans båt har rest sig och ser inte alls bra ut. "I vår blir det att skrapa, slipa och lacka", skriver han.

- Jag har i alla år använt Fabi de Luxe som numera heter International Original, en alkydbaserad hederlig gammal lackfärg som har fungerat fantastiskt bra i 27 år!

- Varje år brukar vi slipa överbyggnad, sittbrunn och andra exteriöra ytor mycket lätt för att ta bort smuts och damm. Så en snabb tvätt med T-sprit, sen klubbduk och på med ett tunt skikt Fabi de Luxe. Samma ritual varje år. Har fungerat utmärkt - ända tills i år. Båten, byggd -67, har aldrig renskrapats. Skadorna måste bero på den mycket varma sommaren, lacken har inte "orkat" längre.

Hans Löwe undrar om det finns någon som har kunskap om Vindöbåtarna och om det finns någon speciell behandling som förhindrar den här typen av skador. Hans Löwe har haft träbåtar förut och efterlyser soltålig behandling av Vindöklenoderna. "Tips från proffsen tack!"

Redaktören, ägare till 30:an "Vindola", har råkat ut för samma sak. Fernissan (Tonkinoise) har rest sig, torkat ut och flagar på stora ytor. Jag är själv osäker på hur skadorna har uppkommit.

Nu vill Vindögat veta om det är fler Vindöbåtar som har drabbats av samma sak!

Vad gör man???

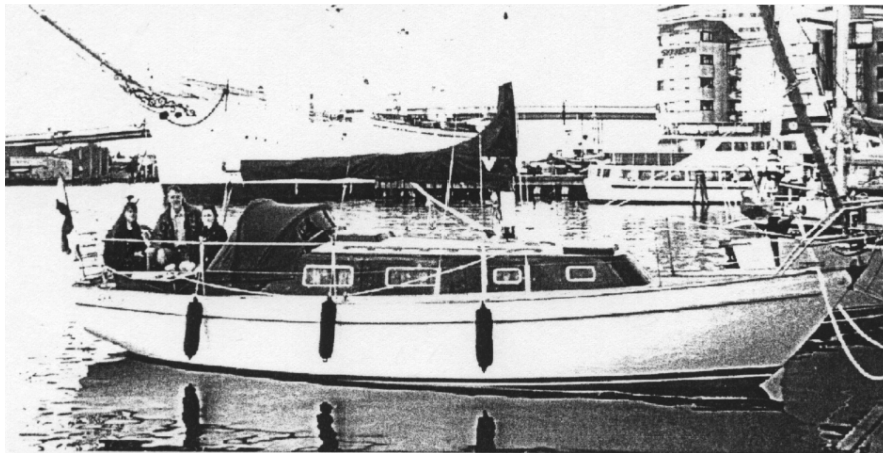
Skriv till Olle Hedengren, Pålsundsgatan 4, 117 31 Stockholm, eller E-posta till [hedengren.text@Chello.se](mailto:hedengren.text@Chello.se)

## Fråga till 40-ägare:

Jag seglar Vindö 40-an MINODIN, byggd 1974.  
Har någon 40-ägare inspekterat den nedre lagringen för rodret?  
Om så är fallet, hur sliten var lagringen?

Har du bytt lagringen till propelleraxeln, dvs den räfflade inre gummilagringen med tillhörande metallhylsa.  
Hur gör man?

John R Pettersson, Alvägen 85,  
663 40 HAMMARÖ.  
E-post: [john.r.pettersson@telia.com](mailto:john.r.pettersson@telia.com)



### Hur vi hittade vår Vindö 32:a

Först var vår tanke att bara se oss omkring, att i lugn och ro titta på båtar. Inte för att köpa genast utan för att njuta av känslan att fritt kunna välja vilken båt som helst. Naturligtvis inom begränsningen som plånboken ställer. Så jag och min fru reste på hösten för ett år sen till Göteborgstrakten. Vi hade just sålt vår gamla P-28:a av mahogny som vi hade ägt i 12 år. Jag var mycket nöjd med köparen, en ung kille som väl skulle ta hand om båten.

Jag hade nyss fyllt 50 och tyckte att det nu var dags att hitta en båt som inte krävde lika mycket tid och krafter som en nästan 40 år gammal träbåt. Visst hade jag njutit av P 28:an, ett rejält och skickligt utfört Orustbvgge. Men nu tänkte jag att nästa båt i varje fall borde kunna förmedla samma trevliga och trygga atmosfär. Skulle det bli en Vindö? Kanske en kombination av plast och trä?

Inför höstresan till västkusten - där vi aldrig varit förut - hade jag flitigt läst olika båtsidor på nätet. 'just for fun'. Efter att ha sålt P 28:an hade jag väl ingen tanke på att köpa riv båt genast. Jag hade ringt några på västkusten som höll på att sälja. Så varför inte titta lite? Och kanske köpa på västkanten?

Så tänkte vi ända tills vi kom till Nol. Där låg en Vindö 32:a som inte fanns med på nätet. Någon hade berättat för mig att båten var till salu. Jag ringde ägaren och vi kom överens om att träffas och titta på båten. Hon såg tfn ut. Ägaren hade själv gjort många förbättringar, till och med speciella verktyg för båten. Allt var i bra ordning. Allt var väl genomtänkt.

Min fru trivdes särskilt med insidan. Köket, alla skåpen. porslinet mm. Som gammal träbåtsman ville jag törst se botten. I den trivsamma salongen satt en skylt med texten "Maria". ägaren berättade att de hade döpt båten efter sin dotter Maria.

Ett par timmar senare var vi på väg mot Orust. Vi hade tänkt besöka Ellös där vår gamla båt hade byggts. Och se de andra berömda varven. På vägen pratade vi förstås om vi skulle köpa "Maria"? Varför inte en Vindö? I så fint skick, sa jag? Om vi köper. skulle det då vara en stor synd att lägga till siffran 11 till namnet, sa min fru? Nog är det farligt att ändra namnet på en båt sa hon. "Men en siffra kan man nog lägga till!"

# VINDÖGAT

Medlemsblad för *Vindö Yacht Club*

Nr 8 nov 2002

---

Jag förstod vad hon menade. Båda våra döttrar har lått Maria som andra förnamn. Det skulle väl vara fint om vår nya båt fick heta "Maria II" efter våra två Maribor?. Men min fru hade inte sett vad som redan stod på akterspegeln: MARIA 11! Av någon anledning stod det bara "MARIA" i salongen - men på akterspegeln stod det "MARIA II"!

Det dröjde inte länge innan jag ringde ägaren.  
Ödet hade fattat beslutet åt oss.

*Hannu Hyttinens Vindö 32:a nr 317 "Maria 11" seglar under Finska Seglarförbundets  
registreringsnummer FIN 7582*



## Vindörundan på ostkusten

Vindögat och Vindö Yacht Club bjöd in till familjeeskader i juli i Stockholms skärgård. Samling i Norrviken 14 juli på Runmarö.

Fyra Vindöbåtar ansluter. Gunilla och LarsOve Englund i sin 32:a Hjohanna II. Lena Strömberg och Christer Petersson med sin 40:a Ariadne. Kerstin och Gösta Nordgren med sin 32:a Vi V. Samt Lena och Olle Hedengren med 30:an Vindola.

### Måndag 15 juli.

Ariadne, Hjohanna och Vindola beslutar att segla ut till Hallskär. Perfekt hamn i utskärgården. Höga, svepande hällar. Bad, sol och varmt. Isterband å la Hallskär med stekta ägg, potatis och sallad.

### Tisdag.

Vi går norrut till Kåksna-Lökholmarna. Motor hela vägen, lätt undanvind. storen hjälper lite. Miljoner småflyn ombord, mördarjakt med handdukar och hårspray. Grillparty på Kåksna, fullpackad naturhamn. Kanonväder. hett och lugnt. Christer och Lenas dotter med pojkvän ansluter i sin Albin Express.

### Onsdag.

Vi går till Lilla tassa. Härlig halvvind över glittrande vatten. Sol, svag bris. Liten men skyddande hamn. Skepparn badar. Kors i rufftaket! Eftersnack på berget.

### Torsdag.

-Mål: Norrviken på In\_marsö.  
Första båt dit utlovas ett glas vin. 32:an Hjohanna hissar på bakom oss och kommer allt närmare. Småkulet. Vi väljer olika vägar mellan öarna i den lätta, fina vinden. Hjohanna kommer först, sen Vindola. Ariadne släntrar sist in.  
Lätt finkladda traskar vi över ön till krogens skagentoast. fisksoppa och lammribs mm.

### Fredag

- Minieskadern splittras. Vindola seglar inåt mot Stockholm i slocknande vind, men får allvarliga motorproblem nära Vaxholm. Haltar med hackande motor in i gästhamnen. Skepparn larmar Vaxholms räddande fixare Micke som snabbt ställer diagnosen spricka i topplocket. Därav det efterhängsna uttrycket "göra en Olle". Det vill säga att med nöd och näppe och i ingen vind alls ta sig till hamn och lokal motormek. Tack Micke Mek!

*Olle Hedengren, redaktör*



## Västkustens sommarmöte på Källö-Knippla

Femtonde juni. Lördag. Regnet öser ner. Men trots det är vi sju tappra Vindöbesättningar som sammanstrålar i hamnen på Knippla.

Längst ifrån kommer familjen Torpadie-Lindblom från Stockholm som i rask takt gått genom Göta Kanal med sin Vindö 40:a för att delta i Vindöträffen och sen fortsätta sin semester i Bohuslän, Norge och Danmark.

Själva hade vi några dagar tidigare trailat ut vår Vindö 40:a "Arietta" från Bolmen i mörkaste Småland. Tro nu inte att sjön Bolmen bara är en liten pöl mitt i skogen! Bolmen är hela 25 M lång och 14 M bred. Sveriges 10:e största sjö! Där seglar vi varje vår och höst. Och varje sommar tar vi ut "Arietta" till kusten.

I somras sjösatte vi i Falkenberg och seglade i hagel och störtregn upp till skärgården med sikte på Källö-Knippla. Även vi med västkustplaner. I hamn blev vi tre 40:or - vår egen "Arietta". Leif och Anette Torpadie-Lindbloms "Solitude" och Kerstin och Lasse Hammarssons "Aurora". Kerstin och Lasse bor permanent på Knippla och till allas glädje bjöds vi in till deras hus på kvällen.

Ordföranden Bengt-Arne Svanhill och hans fru hade bakat en utsökt Vindötårta och sen blev det stort knytkalas. Alla berättade sin historia kring sin Vindö och det diskuterades flitigt om allt som hör våra båtar till. För att inte tala om allt "lacksnack".

**Söndag.** Solen sken vackert i all mahogny och studiebesöken var många mellan båtarna. Stor behållning var att se Vindö 30:an "Priantie", byggd -63 med segelnummer 1, fint renoverad av Lars Rengsjö

En annan mycket trivsamt och härlig Vindö var Sven-Olov och Ulla Törnqvists 22:a "Solvind", större än man kunde tro. Och ombord på Anna och Håkan Schölin's 30:a "Cissi" idkades livlig handel med Vindömärkta artiklar.

Så småningom blev det gemensamt fika på familjen Svanhills 32:a "Lojsan" där vi knölade ihop oss alla femton. Och till slut var vi ett antal som avrundade med ett restaurangbesök på Brygghuset

En mycket lyckad helg! Vi ser fram emot att träffas på nytt.

*Hälsningar från Anders och Eva Estvik, Vindö 40: an S/Y "Arietta", byggd 1980*

## Redaktionsbåten Solitude seglar Kusten runt

Vi kliver upp vid fyratiden på morgonen lördagen den 8 juni för att segla söderut från Värmdö. Motorgång ett par timmar tills vinden kommer. Söndag mitt på dan slussar vi in i Göta kanal och gör ett kort stopp i Söderköping för att plocka upp en hjälpsande hand i form av Roger som går med oss till Göteborg.

Vi räknar dagar och slussar för att se om vi hinner ner till Källö Knippla i Göteborgs skärgård och Vindömötet lördagen den 15:e för att representera Ostkusten. Det borde gå om vi hänger på när dom öppnar slussarna och om vi kör på tills dom stänger.

Lördag eftermiddag lägger vi till i gästhamnen på Källö Knippla. Här blommar gemenskapen mellan Vindöbåtarna!

På kvällen blir det knvtis och kaffe med Vindötårta hos Kerstin och Lars Hammarsson i deras vackra hem. Tack för en mycket trevlig kväll!

Efter att vi fått hjälp med vår oljeläckande motor i Björnlanda Kile fortsätter vi kusten upp mot Strömstad. Vår plan är gå över till Norge på midsommarafton. Men det var lite väl molnigt så vi nöjer oss med Nordkoster.

Där ligger vi inblåsta i två dagar innan vi kan fortsätta mot Tönsberg.



Seglingen utefter Sörlandet blir inte alls så lång som vi tänkt. När vi går ut tur segling ned mot Styvern blåser det upp till 17-18 sekundmeter. Vi väljer istället att gå in till Sandefjord. Där möts vi av massor av skutor - en skutfestival!

Inblåsta ett dvgn. Inser att vi inte kommer längre om vi ska hinna ner till Marstrand för att plocka upp min bror med sambo som kommer med med tåg första veckan juli.

Väl i Marstrand klämmer vi oss i en knöckfull gästhamn. Swedisch Match Race pågår för fullt med mycket kringjippon.

Morgonen därpå lägger vi in en waypoint på Skagen. Går på konstmuseum för att få lite kultur. Ute på Grenen är det rätt otroligt att se Kattegatt och Skagerrack mötas. På vägen ner till Laesö ser vi något ovanligt för en stockholmare - en tumlare efter båten! Seglar vidare till Anholt, tar en promenad till högsta punkten av ön och tittar ut över tumlarnas vattenöken. Tar sen sikte på Gilleleje men vinden för oss istället till Torekov innanför Hallands Väderö. Men det är rätt okej där också.

I höjd med Kullen och Höganäs får vi en fin kryss ner mot Öresund. Loggen visar 6 knop, vattnet stänker och fräser. När vi seglat en timme har vi husen på land i samma bäring som förut. Vi seglar en timme till men kommer ingen vart. Vi slår på GPS:en och jämför farten mot loggen. Det visar sig att vi har en motström på nästan 5 knop! Vi mellanlandar på Ven i hamnen vid Kyrkbacken. Många båtar före oss. Vi ligger som nummer 7 från kajen. Promenad upp till kyrkan från 1200 talet, fin utsikt ut mot Danmark. Motorgång 16 M till Köpenhamn där vi går in och lägger oss så långt in i Christianshamn man kan komma.

# VINDÖGAT

Medlemsblad för *Vindö Yacht Club*

Nr 8 nov 2002

---

Besättningsbyte innan vi lämnar Köpenhamn och seglar mot Falsterbokanalen. Vår dotter Malm med pojkvän följer med ett par dagar. Vi trodde vi skulle segla under Öresundsbron - men det blev över Öresundstunneln.

Segling utmed Skånekusten. in till Ystad och lämn.-ar av besättningen. Kryss upp till Kåseberga och en titt på Ale Stenar. Därifrån vidare till Bornholm och Rønne. Vi rundar Bornholm moturs och hinner med en dag nere vid Dueoddes sandstränder för att bättra på solbrännan.

Når vi lämnar Bornholm efter några dagar är det i dis och regn och vinden kommer aldrig. Det blir motorgång nästan hela vägen till Utklippan.

På uppvägen går vi in till Kristianopel som är enormt fint. Det har nog inte byggts ett hus där på dom senaste hundra åren.

På vägen norrut händer det inte mycket. Vi knallar på, delvis utomskärs för att vinna tid och distans. Efter 1313 distans och åtta veckors segling kliver vi iland, bruna som två pepparkaksgubbar.

*Leif och Aneöe Torpudie-Lindblom ombord på vindö .10:an "Solitude".*