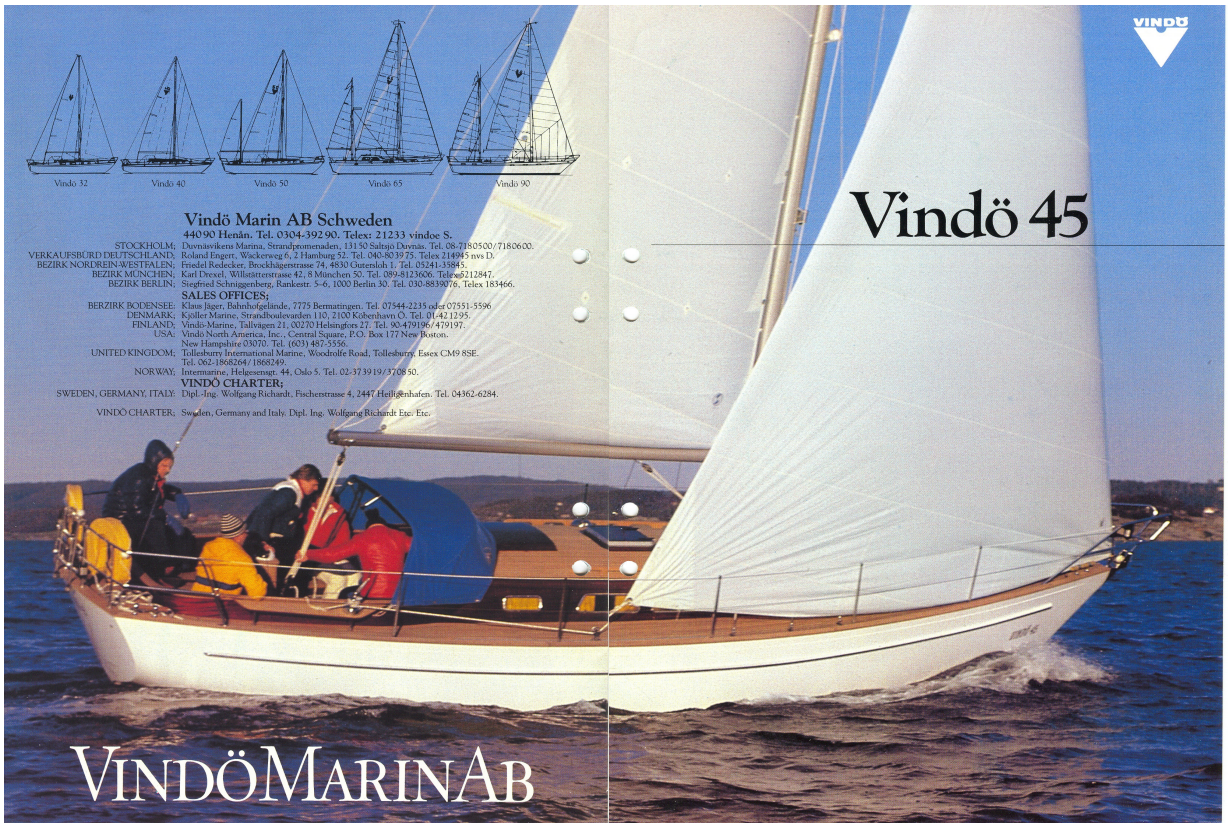
VINDÖGAT

Medlemsbladet för Vindö Yacht Club Nummer 17. Oktober 2008

TEMANUMMER: Vindö 45



Bilderna ovan är hämtade från Vindö Marins Broschyr

HISTORIEN OM VINDÖ 45 nr. 104
Sidan 3

RAPPORT FRÅN SÄSONGENS VINDÖTRÄFFAR
Sidorna 7, 8, 9, 10 och 11

DET KOM ETT BREV TILL...
Minns ni brevet från Nils Johan Aksdal i Vindögat nr 14
Sidan 7

Ordföranden har ordet

Av Ulf Mejhert, S/Y Amanda

Kära medlemmar

Jag hoppas att ni har haft en riktigt skön sommarsäsong och kunnat segla mycket i fint väder. Min bästa semester är tveklöst att segla i skärgården i min Vindö. Och i år har jag äntligen haft en helt problemfri båt, för första gången. Det känns som en avancerad njutning! Tyvärr varade den för få veckor. Den nya styrelsen börjar nu bli lite varm i kläderna och efter att ha funderat på hur vi ska kunna utveckla föreningen så har vi nu en idé som vi tänker arbeta med: Nämligen att bygga ut vår hemsida. Vi tror att det kommer att bli ett allt större behov av råd och tips om hur man enklast sköter och renoverar båtarna. Dels tar en yngre båtägargeneration över alltmer, dels blir båtarna äldre. Vi vill på detta sätt även skapa ett forum för att samla den kunskap som finns i klubben och bland leverantörer (t.ex. Vindö Marin).

Tanken är att medlemmarna ska logga in för att nå den matnyttiga delen av hemsidan. Den del som informerar om föreningen blir ungefär som nu men med en möjlighet till att ”blogga”, ett debattforum. Förhoppningsvis kan vi även få lite reklamintäkter. De medlemmar som är väl insatta i hur man bygger upp sådana hemsidor är mer än välkomna att höra av sig! Alla medlemmar uppmanas att samla på sig foton, bra leverantörer, goda lösningar etc. som kan tänkas passa på hemsidan.

Sen vill jag redan nu be er att boka tid för <u>årsmötet den 7:e mars kl 15oo på båtmässan i Älvsjö, i Stockholm</u>. Med tillhörande eftersits! Vi kan diskutera hemsidan men vi har även andra idéer vi vill få era synpunkter på. Det brukar bli mycket trevligt.

Lycka till med upptagningen! / Ulf M.

Höstmöte på ostkusten

Höstmöte hos båtsnickare Rickard Söderström från Kallin & Söderströms Båtbyggeri som har genomfört renoveringar av Vindöbåtar.
Mötet sker i båtbyggeriets lokaler på Margretelundsvarvet,
Margetelundsvägen 98, Ulvsunda, Bromma den 13 november kl. 18.00
Efter mötet erbjuds samkväm på intilliggande Mornington Hotell

Hej Vindöägare,

Några har ännu inte betalat medlemsavgiften för år 2008. Vi hoppas naturligtvis att alla vill fortsätta sitt medlemskap i Vindö Yacht Club. Vi har nu c:a 135 medlemmar fördelade ganska lika på väst och ostkusten och hoppas bli ännu fler som utbyter erfarenheter om våra vackra båtar.

Betala i så fall vänligen snarast SEK 100 till vårt **plusgirokonto 184 45 35-3** och glöm inte att ange avsändare.

Seglarhälsningar

Ulf Hjalmarson
Kassör VYC

Historien om Vindö 45 nr. 104

En morgon 1985 läser vi Göteborgs Posten - ett antal Vindöskrov till salu hos Lyse plastprodukter i Lysekil. Vindövarvet var i konkurs och skroven skulle säljas.

Träarbete har alltid intresserat mig och under några år på ett mindre varv i Sjötorp fick jag de första erfarenheterna. Flera gånger vid resor på västkusten passade vi på att besöka och beundra båtbyggarnas konstverk på Vindö-varvet.

Någon timma senare var vi ägare till ett Vindö 45 skrov.

När beskedet om konkurs kom så avslutades allt arbete på Vindöskroven, vårt skrov var då inte helt färdigt bl.a. saknades kölvikter. Efter ett antal samtal med olika skrotfirmor fann jag en sats blyvikter ca. 2,5 ton hos Stena Metall i Uddevalla. Skrov och blyvikterna anlände till Otterbäcken någon vecka senare. Bottenstockarna, som går ner till kölfickans botten och slutar något under durkarna, var monterade. Med en kranbils hjälp sattes nu de tre välformade vikterna på plats och plastades fast liksom rören för propelleraxel och hjärtstock.

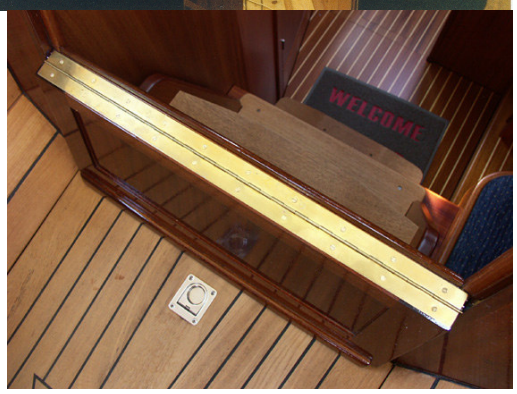
Några månader efter köpet såldes Vindö-varvet till två Göteborgare. Jag blev uppringd av en av de nya ägarna: ” Har du ett Vindö 45 skrov, får vi köpa tillbaka det? Vi har köpt varvet och vill inte ha några dåliga hembyggen på marknaden!” Skrovet var ju inte till salu så samtalet slutade med att jag blev bjuden till varvet:” Mät, rita, rita av, fotografera, köp de delar du behöver bara det blir en fin Vindö 45”, var beskedet från varvet.

Med några ritningskopior, mängder med egna skisser, foton och några delar, bl.a. de två fanerpaketen som efter att ca. hälften sågats och hyvlats bort skulle utgöra fronten på överbyggnaden.

I början av 70 talet hade jag möjlighet att köpa både mahogny och teak från en importör i Danmark, två stockar av varje kom nu väl till pass.

Skotten passades in och monterades. Överbyggnadens två frontdelar passades först så att vinkel mot däck, föröver och mot skarndäck blev rätt. Snedlaskarna (inga skruvar här) dels mitt fram och mot ruffsidorna passades och limmades. Balkvägaren som löper invändigt och utgör fäste för takbalkarna monterades. Denna del av bygget är roligt men tidsödande och kräver tålamod.

Vår Vindö har vi kunnat bygga som originalet tack vare det stöd vi fick från varvet, men vissa detaljer har vi ändrat på:



Nedgångsöppningen från sittbrunnen till ruffen har vi gjort parallell så att dörrar och luckor är lika breda upptill och nedtill. Dörrarnas nederkant slutar som originalet något ovanför sittbänkarna. Luckan nertill är delad horisontellt på mitten och försedd med gångjärn. Om hela öppningen ska öppnas så kan luckorna lyftas ur men oftast räcker det med att den övre luckhalvan fälls ner. Därmed slipper vi stuva undan lösa luckor.

Vid navigationsbordet finns en el-panel med alla funktioner som berör samtliga ombord, belysningar mm. Den andra panelen sitter bakom nedgångstrappan till ruffen, där finns huvudbrytare, larm, värme, kyla mm.

(Forts. på nästa sida)

(Forts. från föregående sida) Mantågsstöttor har vi valt att montera på relingslisten då fötter på däck både samlar skräp och gör illa åt tårna. Stöttorna står på koniska tappar som är fastgjutna i skrovet och förstärkta med ett vinklat beslag, skruvat ovanifrån och från insidan i brädgången. Röstjärnen är bultade och så långa som möjligt, *(Forts. på nästa sida)*

BÅTKLUBBARNAS EGEN FÖRSÄKRING I 40 ÅR

Tel 08-541 717 50 www.svenskasjo.se

(Forts. från föregående sida) de är även försedda med en 12 mm platta på däck samt fyra stycken bultar och förstärkningar under däck. Hjärtstocken sticker upp i aktre stuvutrymmet för att möjliggöra montering av nödstyrning. I höjd med sittbrunnsdurk finns därför ett extra lager på hjärtstocken. De flesta rostfria beslagen är av egen tillverkning, så även detaljer till styrningen som är av Warga typ med wire.

Rutramarna har vi skurit ur plåt och med handslipad 45 graders fas på in och utsida.

Ratten är med hänsyn till luckorna i sittbrunnen så stor som möjligt. Ratten är limmad och består av 30 delar. Kölen på Vindö 45- an är mycket kraftigt byggd. Den främre delen är ju dessutom homogen med plast och bly. Mellandelen består av vattentank med plast och metallock där en skada inte bör medföra mer än att vattentanken fylls. Däremot om en skada uppstår på den aktre delen av kölen, då kan vatten tränga in i båten. Under motorn och tråget för spillolja/ vatten har vi därför plastat igen kölfickan och har där ett beslag med en plugg för inspektion o ev. länsning.

Bygget som startade 1985 till sjösättning 2006 har bara varit för nöjet att skapa och lösa de problem som hela tiden uppstår. Det har aldrig funnits någon tidsplan och långa tider har bygget legat nere bl.a. beroende på mycket arbete, sjukdom eller brist på arbetslust.
Som ni Vindöägare vet, är intresset stort för Vindöbåtar. Sjösättningen av vår båt vid Götakanalbolagets hamn i Sjötorp orsakade folkvandring. Båtbesättningar, lokalbefolkningen, lokaltidningen och folk från andra orter och andra länder kom för att prata båt. Min fru Elisabeth och jag fick under den vecka vår båt låg i Sjötorp många kontakter och samtal med trevliga människor.

Med Vindö hälsningar
Lasse Skarin

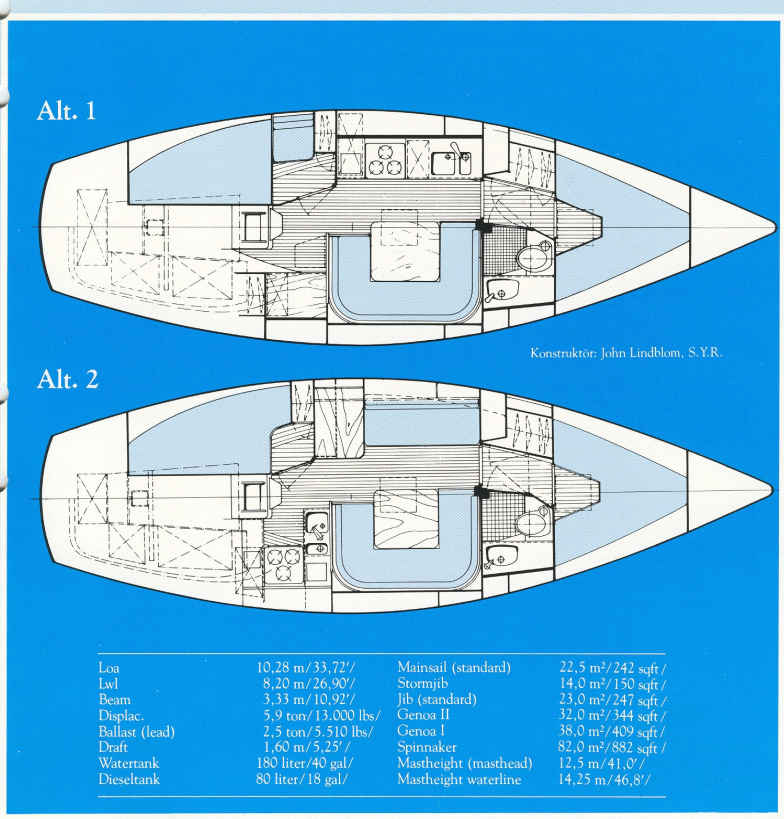
Vindö 45
Skrovet till Vindö 45 ritades av Carl Andersson som det var meningen att man skulle börja bygga. Bland de anställda (vid den tiden) fanns konstruktören John Lindblom, senare hos Storebro. Han hade en del synpunkter och greppade pennan. Resultatet blev **Vindö 45** som lanserades 1981 (10,20x3,33 depl. 5,9 ton).
Finaste Vindön hittills sa en båtjournalist. Vindö 45 är rakt igenom en riktig cruisingbåt för den som vill ha något extra sa en annan. En båt för livet sa varvet i sina broschyrer.
Vindö 45 hade en lite modernare spantruta och var högre och bredare än de äldre syskonen.

Data

Skrov, däck och roder i glasfiberarmerad plast. Inbakad blyköl. Ruffinredning och sittbrunnssargar i massiv och lamellimmad mahogny. Däck och rufftak belagda med 12 mm nåtlimmad teakribb. Tre separata kabiner med sex eller sju kojplatser. Rymligt navigationsutrymme och stort, lättarbetat pentry. Separat toalett med pump-WC, tvättställ och fotpump m m. Tre stora garderober och gott om stuvutrymmen i övrigt.
Gummiupphängd, trecylindrig Volvo Penta marindiesel (36 hkr) alternativt trecylindrig Yanmar (30 hkr).

Rumpf, Deck und Roder aus GFK. Bleikiel, eingegossen. Aufbau, Inneneinrichtung und Cockpit aus Mahagony. Deck und Kajütdach mit 12 mm massivem Teakstab belegt. Drei getrennte Kabinen mit sechs oder sieben Kojen. Kartentisch mit Sitz und ausreichend Platz für Karten und Instrumente. Grosses Pentry. Separater Toilettenraum mit Marine-wc. Dreizylinder Marinendiesel Volvo-Penta (35 Ps) oder Yanmar (30 Ps).

Hull, deck and roder in G.R.P. Fully encased lead keel. Accomodation and cockpit–coamings in solid and laminated mahogany. Deck and coach roof laid in with 12 mm seamed teak. Three separate cabins consisting of six or seven berths. Large navigationsection and large easily functional galley. Separate toilet with pump–wc,. sink and footpump. Three large wardrobes and lots of storage–space besides.
Rubber suspended three–cylinder Volvo Penta marine diesel (36 hp) alternatively three – cylinder Yanmar (30 hp).



Loa	10,28 m/33,72'/	Mainsail (standard)	22,5 m²/242 sqft/
Lwl	8,20 m/26,90'/	Stormjib	14,0 m²/150 sqft/
Beam	3,33 m/10,92'/	Jib (standard)	23,0 m²/247 sqft/
Displac.	5,9 ton/13.000 lbs/	Genoa II	32,0 m²/344 sqft/
Ballast (lead)	2,5 ton/5.510 lbs/	Genoa I	38,0 m²/409 sqft/
Draft	1,60 m/5,25'/	Spinnaker	82,0 m²/882 sqft/
Watertank	180 liter/40 gal/	Mastheight (masthead)	12,5 m/41,0'/
Dieseltank	80 liter/18 gal/	Mastheight waterline	14,25 m/46,8'/

Utdrag ur specifikationen: MOTOR OCH ELSYSTEM
Gummiupphängd Volvo Penta md 17c, trecyl. Marindiesel 35 hk/25kw. Alt. trecyl. Yanmar 3 HM 30hk/22,4kw. Vattenkylda avgaser. Uppsamlingstråg under motor. Ljudisolerat motorrum. Rf. bränsletank ca 80 l. Elstart. 12 volt växelströmsgenerator 35 A. 2 st batterier, skilda strömkretsar. 2 huvudströmbrytare. Elpanel med volt– ampére– och bränslemätare samt uttag för stickkontakt. Internationellt godkända lanternor. Kompassbelysning. Lysrör i pentry och toalettrum. Kojbelysning i förpik, salong och akterruff. Indirekt belysning i salongsbokhylla.
Båt enl. ovan alt. 1
365.400:- exkl. moms
451.120:- inkl. moms.
Alt 2
373.275:- exkl. moms
460.845:- inkl. moms

Priser 1983-01-01

VINDÖ-YACHT-CLUB;s egna hemsida
hittar Du på www.vyc.se

Til Vindøgat.

Den 7. febr. i år tok vi vår Vindø 50, 'Joen' på land for vårpuss og bunnstoffing. Den 13. april ble kursen satt for årets tur på ca 3 måneder.Første delen ble det kaldt og nordavind opp Sørlandskysten til Stavern. Vi seilte så i nydeligt vær til Strømstad for å hente de nye papirkartene som var bestilt. Turen til Stenungsund der min samboer kom ombord foregikk for det meste for motor. Så seilte vi via Marstrand og øya Ven som vi syns var en perle. København, Falsterbo kanalen, Bornholm, Simrishavn og videre oppover den Svenske østkysten via Stockholm, Furusund til Mariehavn på Åland.Retur via den vakre skjærgården utenfor Stockholm og videre igjenom Gøtakanal nordover til Strømstad igjen og over Oslofjorden i tett tåke.Vi låg på Dyrøn i 3 dager ved midtsommar, og opplevde storm på Roxen. Ellers gikk turen med mye fint vær og vi hadde ingen uhell hverken grunnstøtninger eller tekniske. Til de som enda ikke har seilt igjenom Gøtakanal vil eg si gjør det .Vi tok oss god tid og dagsetappene var ofte på bare 5 - 6 timer og ofte ble det om morgonen.Rekorden var avgang kl 0350, men da ble vi spart for masse stampesjø som bygde seg opp utetter dagen.Vi seiler uten kartplotter så vi fikk god trening i navigasjon, og min samboer , hun er blitt meget fling i skjærgårdsnavigering.

Joen 2007

Hilsen

Nils Johan Aksdal

VÅRENS OCH SOMMARENS TRÄFFAR PÅ VÄSTKUSTEN

Vindöträff 6:e juni 2008 på Bohus-Björkö.

På vårens träff hade vi perfekt väder med sol, lagom med vindar och behaglig temperatur. Vid lunchtid började båtarna droppa in i Björkö hamn. Till slut var vi nio vackra båtar. En 22:a., tre 32:or, fyra 40:or och en 45:a.

Som vanligt var man nyfiken på vad som gjorts under vintern med båtarna. Under eftermiddagen gick man runt hos varandra och fick en del tips.

Det var roligt att vi fick besök från Holland. De hade läst på hemsidan att vi skulle ha en träff och eftersom de skulle segla på västkusten under sommaren så passade dom på att vara med. Eftermiddagen fortlöpte med kaffe, diverse drycker och avslutades på kvällen med gemensam grillning. De obligatoriska Vindömästerskapen förgyllde våran kväll. Vi hade VM i bowling med PET-flaskor, kasta bollar i en hink och spotta geléhallon. Det blev många glada skratt och kommentarer på de olika stilarna vi visade upp. *(Forts. på nästa sida)*

(Forts. från föregående sida)

Dagen efter fortsatte de som ville till Utkäften på Klåverön som ligger söder om Marstrand. Vädret var strålande denna dag också. En del av oss passade på att ta årets första dopp

efter promenaden. På kvällen var det grillning med många goa skratt. Vilket trevligt Vindögäng!

Vid pennan Cathrine och Lars Rengsjö
Anna och Håkan Schölin.

Kräftskiva med Vindöklubben på västkusten, 2008

I år samlades vi på Hälsö för den traditionella kräftskivan. Några båtar seglade ut redan på fredagen och såg till att bryggplats reserverades för dem som anlände på lördagen. Vädergudarna visade sitt soligaste humör, solen värmde och den ostliga vinden gav oss fördelaktiga vindar. Vi som kom från Björlanda Kile kunde bekvämt slöra ut och njuta av färden. Väl framme togs vi emot av kompisar som hjälpsamt höll upp den fasta aktertampen.

Till slut låg vi sju Vindöbåtar vid bryggan. Lite kul att så många olika storlekar representerades, en Vindö 22:a, en Vindö30:a, två Vindö 32:or, en Vindö 40 och en Vindö 45:a. Vi hade den stora Vindövimpeln hissad samt flera flaggspel som vajade i vinden. Det var en glad syn för de övriga gästbåtarna.

Eftermiddagens stora begivenhet gällde VM i bangolf (VindöMästerskap). *(Forts. på nästa sida)*

(Forts. från föregående sida) Mycket trevligt men fullständigt slumpmässigt kändes det som. Vi delades in i grupper om tre och tre och sen gick vi runt under glada skratt och jubelrop när bollen emellanåt faktiskt rullade ner i koppen. Det märktes att några tjuvtränat på fredagskvällen men de flesta av oss är glada amatörer och stilarna varierade. Senare på kvällen samlades vi i Hälsöboa, en mycket välplacerad bod direkt på kajen ovanför båtbryggan. Inte långt att gå där inte. Kräftor, räkor, bröd och diverse drycker dukades upp. Det surplades och smackades under gemytliga former. Till slut kom sopsäcken fram och när allt var undanplockat kom bergsprängaren till användning. Mer dansanta par blandades med oss vanliga. Timmarna gick under trevlig samvaro, till slut sänkte nattmörkret sig över båt och brygga. På morgonen gick vi som vanligt runt och tittade hur grannen löst något problem eller hittat på någon finurlig förbättring av sin båt. Alltid får man några nya infallsvinklar och idéer.

/Carita Persson

Ostkustträffen våren 2008

Vårens ostkustträff samlade sju båtar med både nya och tidigare medlemmar. Denna gång fick vi också bekanta oss med en Vindö helt i trä. Kvällen var helt underbar och runt grillarna utbyttes råd om bästa grillmetoder, val av råvaror och andra kulinariska inslag. Dominerande tema för kvällen var dock skötsel och underhåll av våra vackra båtar.

Flertalet har skrov av plast men sedan är resten en träbåt och måste skötas därefter. Sedvanlig rundvandring i allas båtar och utbyte av erfarenheter.

Ulf Hjalmarsson

Vindöträff i Vänern den 19 juli, 2008

Den 19 juli var det dags att samla Vindöbåtar från Väneområdet och för dom Vindö båtar som passerade Vänern, vid Läckö hamnen i Ekens skärgård.
Totalt så blev det sju Vindöbåtar och tre deltagande familjer med bil.
Men redan fredagen den 18:e så begav jag mig mot Spiken från Mariestad under blåsiga förhållanden som övergick i stiltje. Otålig som min son blev så var det gjut järns genuan som gällde när stiltjen bredde ut sig. När jag närmade mig Läckö så ringde Håkan Sjölin i sann Vindöanda och sa på klockren göteborgska ”Dö, vi håller en plats åt dig, men skynda dig, hamnvakten gnäller”. Väl inne i hamn så låg det redan fyra Vindöbåtar samlade och inom kort kom det två till, Kjell och Gudrun med sin vackert nyrenoverade X-tra, enVindö 65 samt Per och Kristina med sin tystgående och miljövänliga elmotor i sin Pajazzo, en Vindö 30. Så redan på fredag kväll var det en skara på sju Vindö båtar samlade.

Samlade i sittbrunnen på S/Y X-tra, en Vindö 65

Kvällen började med att vi ”tjötade” Vindö innan Kjell och Gudrun bjöd på lite rött till allas glädje. Trots att många av oss inte kände varandra sedan tidigare så blev det en lättsam stämning från första minut. Tänk vad mahogny, segling och rött vin har god inverkan på kropp å själ! Det är få förunnat att få uppleva i vår plastålder.
Spiken bjöd på allsång och rökt fisk innan vi på kvällen samlades i Håkan och Annas Cissi, en Vindö 30. För övrigt en Vindö 30 som var gediget nyrenoverad med hjälp av Lars Rengsjö. Trots mångas blickar så gick det inte att hitta några skavanker. I denna Vindö 30 så blev det kaffe, punsch och mycket prat, det blev ju trots allt en otroligt fin kväll med sol efter dagar med regn och blåst om vartannat.
På lördag förmiddag efter frukost så kastade vi loss och gick för motor den korta sträckan från Spiken till Läcköhamnen vid Läckö slott. Alla sju båtarna fick plats intill varandra och glänste ikapp under stundom sol och andra stunder med regn.
Under dagen var det splittrade övningar. En del besökte utställningen på Läckö slott och åt lunch på restaurangen nedanför slottet, medan andra tog det lugnt med vänner och släkt.
Under eftermiddagen så dök det upp ytterligare tre st medlemmar ur Vindöklubben med bil, bla Lars Skarin från Otterbäcken. Det är alltid skoj med stort intresse även om man kommer med bil, men synd att det inte anslöt fler Vindöbåtar. Totalt kom det sju båtar även på lördagen. Båtarna var:

Vindö 45 F014718 med Vindö 50-inredning, Wolfgang och Gisela, Tyskland
Vindö 65 X-tra, Kjell och Gudrun, Hammarö
Vindö 40 Carmen, Lars och Cathrin, Göteborg
Vindö 40 Den Lille Havfrue, Lasse och Karin, Göteborg
Vindö 30 Pajazzo, Per och Kristina, Karlstad
Vindö 30 Cissi, Håkan och Anna, Göteborg
Vindö 45 Endurance, Henric och Helen, Mariestad

På kvällen blev det mycket regn, men det hindrade inte att det blev ... *(Forts. på nästa sida)*

(Forts. från föregående sida) …grillfest i trevligt gemyt (dock under tak). Grilloset lade sig över hamnen medan vi njöt av livet innan maten.
Som vanligt smakade maten bra i gott sällskap innan kvällens aktiviteter startade med att kasta boll, spotta geléhallon (Swedish virgin breasts på engelska) etc.

Här väntar Henric på att grillen ska bli klar

Karin Jochnick ska just spotta geléhallon

Alla båtarna samlade nedanför Läckö slott

Kvällens vinnare blev Lars Rengsjö och Karin Jochnick (även om jag och Gudrun borde vunnit, eller vad säger du Gudrun????). Trots hård konkurrens om att vinna kvällens tävlings moment så tror jag alla kände belåtenhet med kvällen.
Kvällen avslutades ombord på Endurance , en Vindö 45, i glada takter. Trots att SMHI inte hade varnat för dimma så blev det dimmigt nog i kajutan innan en trevlig kväll var till ända.

Jag hoppas att det blir en Vindöträff i Vänern även nästa sommar och att ännu fler båtar kan delta. Å ni från Göteborg, ni gjorde ett bra val som kom upp till Vänern!

Henric Lundin

UNDERHÅLL AV DÄCK OCH RUFFTAK

Våra båtar har teak som lagts direkt ovanpå plasten på däcket och direkt ovanpå en träskiva på rufftaket. Således ingen tätmassa emellan. Detta gör att all nåt måste hålla helt tätt. Våra båtar som är omkring 30 år har alltmer slitna teakribbor och framför allt nåt som börjar släppa bitvis med begynnande läckage som följd. Detta observerade jag på vår Vindö och började då byta ut långa strängar av nåt som tappat fäste. Att avlägsna nåt kräver ett visst mått av tålamod och jag fann en maskin som gör jobbet perfekt (se bild). Nåten glider ur och spåret blir rent för att få fäste för ny nåt. Jag nåtade först en del med Sikaflex som är tungt och tidsödande. Sedan efter expertråd från Orust med Sealine som är avsevärt enklare att hantera.Sealine är silikonbaserat liksom nåten i våra Vindöbåtar och vulkar då ihop i skarvarna vilket inte Sikaflexen gör.

Maskinen som gör jobbet åt Ulf Hjalmarsson

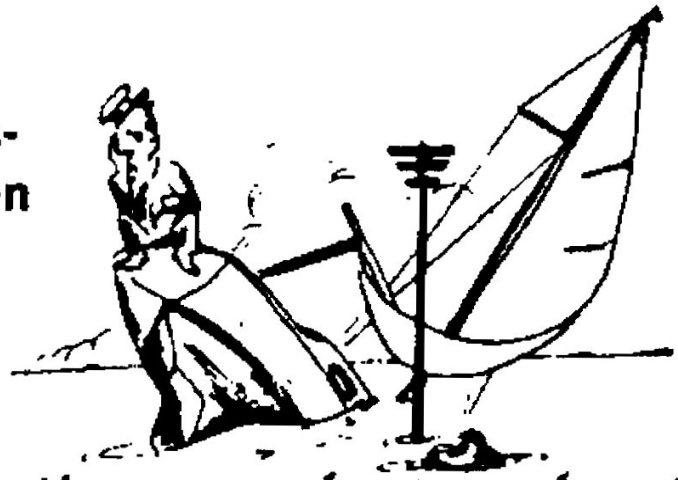
(Forts. på nästa sida)

(Forts. från föregående sida) Samtidigt skall man som bekant vara försiktig med silikonsmitta. Skulle rekommendera alla Vindöägare att vara mycket observanta på ”nåtsläpp” och vidta åtgärder i tid. Det finns skäl att återkomma till detta.

Seglarhälsningar Ulf Hjalmarsson

KARLSTADS SMÅBÅTSVARV

Medl. Sv. Varvsföreningen



Reparation av plast- och träbåtar
Ombyggnader, renoveringar
inredningar, vårutrustningar
054-10 09 60
Kanikenäshamnen – Karlstad

Höstmöte på västkusten

Det planeras ett besök hos något varv i Göteborgstrakten som håller på med motorbyten. Tid och plats är i skrivande stund inte bestämt. Träffen kommer i alla fall att äga rum under november månad. Mera information kommer på hemsidan så fort något är bestämt.

www.vyc.se

Vänern sommaren 2008

Tre semestersugna besättningar på Cissi, Carmen och Den Lille Havfrue hade planerat att tillbringa semestern på Vänern. Vi trodde inte vi skulle komma iväg för att backslaget på Carmen gick sönder veckan innan vi skulle kasta loss. Som tur var fick hon låna ett över sommaren. Inte nog med det. Ett par dagar innan semestern gick generatorn sönder på Cissi. Men det fixade sej. Något försenade kunde vi lämna Göteborg med destination Kungälvs hamn.

Dagen efter fortsatte vi uppför älven och slussade upp till Trollhätteslussarnas övre bassäng. Efter bunkringsstopp i Vänersborg var vi äntligen i Vänern. Ingen vind så vi gick för motor till vår första naturhamn söder om Naven.

Vi tillbringade några dagar i Ekens skärgård. En av dagarna var vi på utflykt med vikingaskeppet Sigrid Storråda (som är med i den andra filmen om Arn).

Vi seglade även runt i Lurö skärgård. Lurön kan vi rekommendera. Ön har ett kafé, restaurang, gammal historia och fina vandringsleder. En blåsig dag lade vi till i Ekenäs och hade sigtseeing med lokalbussen till Säffle. Där hade vi två timmar på oss med lunch och lite shopping, innan dagens sista avgång tillbaka till Ekenäs. Det var ganska lagom.

Den andra helgen var det Vänerns första Vindöträff vid Läckö slott. Den fick man ju inte missa.

Efter Vindöträffen anslöt sej Pajazzo till vårat gäng. Vi seglade till Asphol-men. Dagen efter hade vi en fin segling den inre vägen genom Millesviks skärgård. Efter lunchstoppet hade vi ”kappsegling” till Åmål. Vinnaren skulle bjuda på glass. Vem vann? I Åmål blev det restaurangbesök och bunkring.

En fin natthamn vid Aspholmen

På väg ut från Köpmannebro

Nästa stopp gick till Gulls Udde genom Tössebäcks skärgård. Vi drog vidare söderut till Köpmannebro där vi tog natthamn innanför järnvägsbron. Man blev sugen på att åka Dalslands kanal igen.

Våran Vänersemester började ta slut. Sista natthamnen tillbringade vi i Dalbergså. Där fick vi ta farväl av Pajazzo och ta oss hem till Göteborg.

Det kommer att bli fler seglatser på Vänern. Där finns det fina hamnar och underbar natur. Men inga båtar så man behöver inte köa till natthamnarna.

30:an Cissi med Håkan och Anna Schölin
40:an Carmen med Lars och Cathrine Rengsjö
40:an Den Lille Havfrue med Lasse och Karin Jochnick
30:an Pajazzo med Per Barthelson och Kristina Bawér

2009 års Vänerträff kommer att äga rum i Sjötorp 18 juli, vid Göta Kanals utlopp i Vänern. Mera information kommer på hemsidan och Vindögat nr 18.
Per Barthelson 0703-32 84 37

Vindö Yacht Club

Vindö Yacht Club är en intresseförening för Vindöbåtarna. I föreningen ska medlemmarna kunna utbyta tips och erfarenheter och få veta mer om båtarnas konstruktion och historia.

Medlemsansökan med uppgift om namn, adress, telefonnummer, eventuell mailadress, båtens namn, båttyp, byggår och segelnummer skickas till;
Per Barthelson,
Rosenbadsgatan 5, 652 26 Karlstad.
Telefon: 0703-32 84 37
E-post: perbarthelson@hotmail.com

Blankett för medlemsansökan på sidan 15.

Medlemsavgiften är 100:-, för år 2009. Avgiften sätts in på postgiro 184 45 35-3.

Medlemsbladet VINDÖGAT planeras utkomma två gånger om året. Gamla nummer av VINDÖGAT publiceras även på klubbens hemsida.

Vindö Yacht Clubs hemsida finner Du på www.vyc.se. Hemsidan underlättar snabb och enkel kontakt mellan Vindöbåtägarna. E-postruta för köp och sälj m.m.
Ansvarig för uppdatering och administration av hemsidan är:
Christer Edström
Mailadress; postmaster@vyc.se

Redaktionen för nummer 17 av VINDÖGAT

Redaktör för nummer 17 av VINDÖGAT;
Annonser, tryck, distribution, medlemsregister
Per Barthelson
S/Y Pajazzo, Vindö 30, S-1416
Rosenbadsgatan 5
652 26 Karlstad
Telefon: 0703-32 84 37.
E-post: perbarthelson@hotmail.com

Eftertryck, ur VINDÖGAT, medgives förutsatt att källan anges.

Tidigare och kommande utgåvor av VINDÖGAT

Nr 1. December 1998. (finns på hemsidan)
Nr 2. Juni 1999. (finns på hemsidan)
Nr 3. Januari 2000. (finns på hemsidan)
Nr 4. Maj 2000. (finns på hemsidan)
Nr 5. Mars 2001. (finns på hemsidan)
Nr 6. November 2001. (finns på hemsidan)
Nr 7. April 2002. (finns på hemsidan)
Nr 8. November 2002. (finns på hemsidan).
Nr 9. Maj 2004. (finns på hemsidan)
Nr 10. Oktober 2004. (finns på hemsidan)
Nr 11. Maj 2005. (finns på hemsidan)
Nr 12. Oktober 2005. (finns på hemsidan)
Nr 13. Oktober 2006.
Nr 14. Maj 2007
Nr 15. Oktober 2007
Nr 16. Maj 2008

Nästa nummer, 18, av VINDÖGAT planeras utkomma våren 2009.

Manus skall vara redaktionen tillhanda senast den **15 mars 2009**, men kontakta gärna redaktören i förväg.

Tidigare nummer av VINDÖGAT, äldre än två år, kommer att läggas ut på hemsidan; www.vyc.se.

Medlemsansökan till VINDÖ YACHT CLUB

VYC har bildats som en intresseförening med Vindöbåtarna i centrum. I föreningen skall medlemmarna kunna utbyta tips och erfarenheter, samt få möjlighet att veta mer om Vindöbåtarnas konstruktion och historia. Vårt medlemsblad ”Vindögat” kommer ut två gånger om året.

Medlemsavgiften är 100 kr för 2009 och betalas till postgirokonto 1844535-3. Medlemsansökan skickas till Per Barthelson, som sköter medlemsregistret.

Vi har diverse prylar till försäljning – tröjor, keps, slips, vimpel, dekaler.

Om ni har idéer eller önskemål om föreningens verksamhet eller skulle vilja vara med och arbeta aktivt, så hör gärna av er till styrelsen!

Ordförande
Ulf Mejhert
Dalkärrsleden 71
162 71 Stockholm
Telefon 08-760 10 60

Sekreterare
Clas Hellsén
Tegelviksgatan 73
116 47 Stockholm
Telefon 08-642 19 96

Kassör
Ulf Hjalmarsson
Hjortvägen 2
187 36 Täby
Telefon 08-756 92 12

Medlemsansvarig
Per Barthelson
Rosenbadsgatan 5
652 26 Karlstad
Telefon 0703-32 84 37

Ja, jag vill gärna bli medlem i Vindö Yacht Club

Namn .....

Adress …….

e-postadress ……

Telefon …….Båttyp ……...…….

Båtens namn ……....Byggår……...…….

Hemmahamn…….Segelnummer…….

Vindö Yacht Clubs styrelse, samt klubbens övriga funktionärer

Ordförande
Ulf Mejhert
S/Y Amanda, Vindö 40
ulf.mejhert@comhem.se
Dalkärrsleden 71
162 71 Vällingby
Telefon 08-760 10 60. Mob 0706-84 49 11

Sekreterare
Clas Hellsén
S/Y Beatrice af Stockholm, Vindö 40
clas.hellsen@gmail.com
Tegelviksgatan 73
116 47 Stockholm
Telefon 08-642 19 96. Mob 0739-80 19 96

Kassör
Ulf Hjalmarson
S/Y Odyssé, Vindö 50s
ulf.hjalmarson@telia.com
Hjortvägen 2
187 36 Täby
Telefon 08-756 92 12.

Styrelseledamot ansvarig hemsidan
Göran Grönskog
S/Y Hvinda, Vindö 40
goran.gronskog@textillab.se
Norrbackavägen 9 A
192 69 Sollentuna
Telefon 08-754 89 54. Mob. 0704-22 68 18

Styrelseledamot materialförvaltare
Håkan Sahlberg
S/Y Eda, Vindö 40
h@greblhas.se
Torsgatan 75
113 37 Stockholm
Telefon 08-30 41 20. Mob. 0705-30 41 20

Styrelsesuppleant valberedning
Matts Forslund
S/Y Solsken, Vindö 30
Rigavägen 4
187 31 Täby
Telefon 08-792 21 88. Mob. 0702-60 61 11

Styrelsesuppleant valberedning
Robert Sparre
S/Y Freja, Vindö 40
robert.sparre@telia.com
Solhem Odensala
195 92 Märsta
Telefon 08-591 110 21. Mob. 0707-56 45 27

Revisor
Lars Lindberg
S/Y Kibon, Vindö 30
lasse.lindberg@comhem.se
Bergsunds Strand 51
117 38 Stockholm
Telefon 08-669 15 89.

Revisorssuppleant
Agneta Eriksson
M/Y Knubbis, Monark 585
agneta.eriksson@personalspecialisten.se
Kungsladugårdsgatan 105B
414 75 Göteborg
Telefon 031-24 89 68. Mob. 0705-24 89 68

Valberedningens ordförande
Gunnar Nilsson
S/Y Madeira, Vindö 50
gunnar_nilsson@telia.com
Östergårdsgatan 7
442 52 Ytterby
Telefon: 0303-920 56

Medlemsmatrikel, redaktör VINDÖGAT
Per Barthelson
S/Y Pajazzo, Vindö 30
perbarthelson@hotmail.com
Rosenbadsgatan 5
652 26 Karlstad
Telefon: 0703-32 84 37.

Kontaktpersoner

Västkusten:
Håkan Schölin
S/Y Cissi, Vindö 30
hakan.scholin@
Innegårdsvägen 66
423 51 Torslanda
Telefon 031-56 15 66. Mob. 0731-41 98 62

Ostkusten:
Anders Björck
S/Y Merike, Vindö 50cc
anders.bjorck@gmail.com
Gärdstuguvägen 32
192 51 Sollentuna
Telefon 08-35 55 63. Mob. 0703-21 77 08

Norrlandskusten:
Kjell Westberg
S/Y Lotta, Vindö 50
Kastellgatan 17
871 33 Härnösand
Telefon 0611-201 59