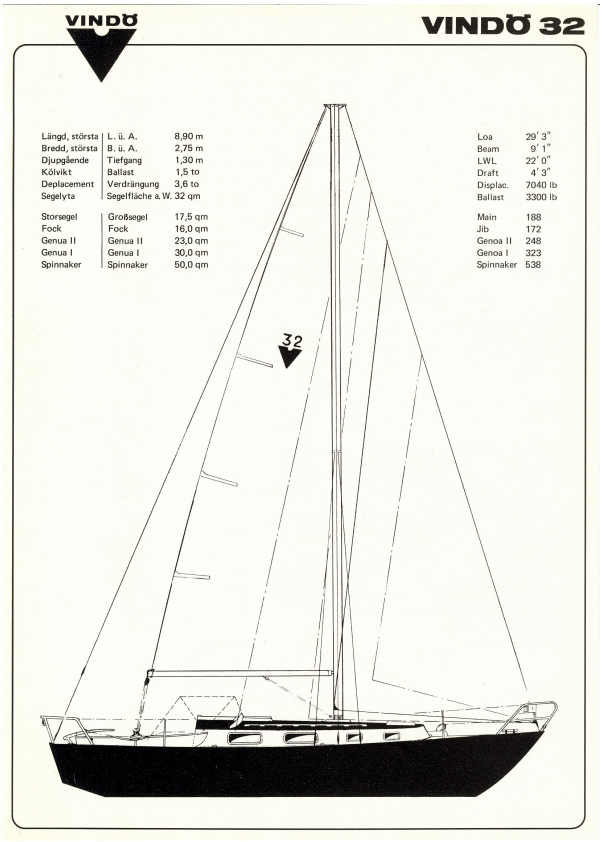
# VINDÖGAT

Medlemsbladet för Vindö Yacht Club Nummer 18. Maj 2009

## TEMANUMMER: Vindö 32




Bilderna ovan är hämtade från Nötesunds Varv AB's broschyr

PROTOKOLLET FRÅN ÅRSMÖTET
Sidan 3 och 4

TANKAR FRÅN MÄSSA OCH ÅRSMÖTE
Sidan 6 och 7

SÅ KAN DET GÅ TILL ATT KÖPA–
OCH SÄLJA EN VINDÖ 32
Sidan 5, 8, 9 och 10

EFTERLYSNING
Sidan 12

SÄSONGENS KOMMANDE VINDÖTRÄFFAR
Sidan 14 och 15

## Ordföranden har ordet

Av Ulf Mejhert, S/Y Amanda

Kära medlemmar,

Våren är en svår tid. Solen sticker i ögonen, kvidande knoppar tvingas spricka, markkylan vägrar att släppa taget och båten kräver en massa arbete. Men det finns några höjdpunkter, t.ex. Vindöklubbens årsmöte! Jag hade hoppats att fler hade förstått detta men vi var i alla fall 25 st som först lyssnade på Björn Hägermans goda seglingsråd och sen hade vårt årsmöte. Styrelsen omvaldes till 6/7. Vi som blev omvalda tackar för detta förtroende.

Vi tycker att vi fått godkänt för det sätt som vi drivit klubben på under det gångna året och kommer därför att fortsätta på den inslagna vägen. Vi har 6 styrelsemöten under året och jag vill passa på att bjuda in alla som är intresserade att delta. Det är mycket trevliga möten och det finns mycket att göra så alla goda krafter behövs. Du kanske också har någon egen idé som vi skulle kunna utveckla? Tänk efter! Vi är särskilt intresserade av it-kunniga som kan hjälpa oss med den nya hemsidan. Och om du inte bor i stockholms- eller göteborgstrakten, och därför får praktiska problem med att delta, kan ju höra av dig och jobba på distans; funkar utmärkt.

Jag har tidigare efterlyst - och jag kommer säkert att göra det igen – nedskrivna artiklar som vi behöver till vår nya, it-baserade, erfarenhetsbank. Vi har i klubben så mycket kunskap om båtar, ni skulle bara höra oss på styrelsemötena, men vi har så svårt att få ner den i skrift. Allmän skärpning! Jag påminner om att föreningen blir så bra som medlemmarna gör den till.

Vi tycker att årsmötet stödde tanken på att vi ska ta fram en ny kalender. Det är kostsamt och med vår begränsade ekonomi så tar vi praktiken pengar från utvecklingen av den nya hemsidan om inte kalendern blir självfinansierande. Så jag ber er därför att i god tid anmäla er till köp av en ny kalender. Du kanske också kan sälja några i din omgivning? Jag ber dig också titta efter om du har några härliga actionbilder på vindöbåtar till kalendern. Publicerade bilder belönas!

Lycka till med vårrustningen och sjösättningen! / Ulf M.

# ”ESKADERSEGLING”

Eg vil med dette gjerne komme i kontakt med andre eiere av Vindø-båter som kunne tenke seg å seile til Skottland,Orkenøyene eller Shetland sammen med min vindø 50 "Joen".Er også intressert i å ta med meg mannskap.Da eg var yngre var eg ofte og seilte i vesterveg, men med denne båten har eg tilgode å krysse Nordsjøen med. En perfekt 3 ukers tur kunne f. eks. vere :Fraserburgh - Wick - Orkenøy - Fair Isle - Lerwick - Norge. Distansen Utsira - Fraserburgh er ca 250 n. mil. Joen er velutstyrt med det som trengs på en tur over havet bl. a. nødpeilesender og redningsflåte samt vindror.

Seilerhilsen

Nils Johan Aksdal E-post : lundaks@hotmail.com telf. +47 99 41 49 10

”Bifogat får ni ett informationsblad som gärna får delas ut till andra Vindöbåtar för att på det sättet hjälpa till att öka medlemsantalet i VYC. Det kommer även att finnas en nedladdningsbar version av informationsbladet på hemsidan så att man kan skriva ut fler vid behov.”

ÅRSMÖTESPROTOKOLL 2009
Vindö Yacht Club
Lördagen den 7:e mars 2009

Ordföranden Ulf Mejhert hälsade alla välkomna till 2009 års årsmöte i ett konferensrum i Älvsjömässans lokaler i Stockholm. Tjugoen medlemmar hade infunnits sig. Innan samlingen fick medlemmarna kaffe och den traditionsenliga Vindöbakelsen hitburen och bakad av Bengt Arne från västkusten

I anslutning till årsmötet fick medlemmarna en presentation av Björn Hägerman från Gransegel som berättade om olika typer av segel och hur vi skall trimma vår rigg för att få bästa möjliga fart på våra skutor. Gå gärna in på deras hemsida för att hitta mer information. www.gransegel.se

Ordföranden tackade Björn Hägerman för en väl genomförd presentation och rekommenderade medlemmarna Gransegel av egen erfarenhet.

## Årsmöte 2009

1. Årsmötet 2009 öppnas av ordföranden Ulf Mejhert.

2. Stämman valde Ulf Mejhert som mötesordförande samt Håkan Sahlberg att fungera som sekreterare vid mötet.

3. Mötet godkände dagordningen.

4. Till justeringsmän utsågs och valdes Anders Björck samt Robert Sparre.

5. Röstlängden upprättades.

6. Frågan om mötet blivit behörigt utlyst besvarades med ja.

7. Styrelsens förvaltningsberättelse för år 2008 lästes upp av Ulf Mejhert och godkändes av mötet. Antalet medlemmar är lika som förra året. Föreningen är nu registrerad hos Skatteverket och har fått ett organisationsnummer.

8. Revisionsberättelsen för år 2008 redogjordes av vår kassör Ulf Hjalmarsson. Den godkändes av mötet.

9. Balans- och resultaträkning för år 2008 fastställdes.

10. Ansvarsfrihet för styrelsens förvaltning bifölls.

11. Årsavgiften för år 2010 ändrades till 150:-. Budgeten för 2009 godkändes.

12. Styrelsen omvaldes och Pontus Wallin valdes till sekreterare.

*(Forts. på nästa sida)*

*(Forts. från föregående sida)*

13. Till valnämndens ordförande valdes Anders Björck samt Robert Sparre och Matts Forslund som ledamöter.

14. Till revisor valdes Lars Lindberg och till revisorssuppleant Agneta Eriksson.

15. Övriga frågor
    - Göran Grönskog presenterade uppbyggnaden av den nya hemsidan samt vädjade till samtliga medlemmar om att komma med tekniska tips och lösningar till våra båtar.
    - Håkan Sahlberg presenterade den nya kepsen som höll på att beställas samt tankarna att VYC kommer att ha en leverantör av profilkläder som kan brodera VYC märket på enstaka plagg och att vi kommer att ha ett sortiment av kläder att välja bland. Vindö-logga som fanns på kepsförslaget hade för djup "urringning". Detta skulle dubbelkollas av Håkan Sahlberg.
    - Möjligheterna att ta fram nytt Vindöporslin diskuterades på nytt. Inget beslut fattades
    - Frågan om hur mycket information som kan distribueras via e-mail togs upp och e-mail adresser efterfrågades från medlemmarna.
    - Vindögat beräknas komma ut med två nummer under 2009 Nästa nummer kommer att vara en bevakning av Vindö32. Senaste materialdag är den 15 mars 2009.
    - Material och artiklar som önskas införas i Vindögat skickas med tacksamhet till perbarthelson@hotmail.com För att förenkla införandet skicka bild och text i separata filer.
    - Håkan Sahlberg presenterade en informationsskrift som kan delas ut av VYC-medlemmar för att kunna värva fler medlemmar. Denna kommer att mailas ut via den maillista som finns samt läggas tillgänglig på hemsidan.

16. Ulf Mejhert tackade de medlemmar som kommit och avslutade mötet. Gemensam middag avnjöts på Bysis. Ett speciellt tack framfördes till Per Barthelson för hans arbete med Vindögat samt Göran Grönskogs arbete med den kommande hemsidan.

Vid protokollet

_____

Håkan Sahlberg

Justeras

_____ _____

Anders Björck Robert Sparre

# Så kan det gå till att köpa - och sälja en Vindö 32

Planeringen av detta temanummer om Vindö 32 råkade sammanfalla med mitt – ack, så svåra – beslut att sälja min kära ”Hesuki”, vilket föranledde redaktören att be mig berätta något om hur det ”gick till” när man sent omsider i sitt seglarliv blev ägare till en sådan unik pärla som Vindö 32:an är och förblir – samt hur man bär sig åt i den delikata situation jag nu i skrivande stund befinner mig i: att sälja båten.

Vad gäller första frågan finns det väl lika många svar som lyckliga Vindö-skeppare i dag, men jag har med åren blivit alltmer övertygad om vad som är gemensamt för oss: det vill till att ha god tumme med ödets makter! För den tidigare ägaren av min Vindö 32, dåvarande köpmannen Arne Samuelsson i Enköping, blev det sålunda stor dramatik då han en dag 1982 skulle hämta ut sin efterlängtade båt på Vindö Marin i Henån. Samtidigt var konkursen för Vindö Marin överhängande. Samuelsson hade just tagit in på ett gästhem i närheten, då han fick larm från grannar därhemma att det varit inbrott i hans villa utanför Enköping. Han fick skynda sig hem – men hur skulle det gå med båten, fullt betald och allt, om konkursen och kronofogden slog till? Lugn, tröstade gästhemmets innehavare – jag ska fixa så att båten kommer utanför varvsgrindarna. Så skedde också, och Samuelsson kunde dra en lättnadens suck – och förödelsen hemma i villan fanns det ju försäkringar för…

## *Imponerande yrkesskicklighet*

Som flitigt resande i jobbet hade Samuelsson gjort många turer till Henån och följt tillkomsten av hans (och sedan 1993 min) Vindö 32.a.

- Det var imponerande att se med vilken yrkesskicklighet och dito stolthet som dessa båtbyggare gick till verket, det skulle vara högsta kvalitet in i minsta detalj, säger Arne Samuelsson. Särskilt noga var det med behandling och fernissning av den in- och utvändiga bordläggningen, och det var ett allmänt talesätt där nere att ”dom är mer rädda om penslarna än om käringen”. Ja, det sägs att de t.o.m. låste in penslarna i kassaskåpet över natten! Det ska vi vara evigt tacksamma för, när vi ligger eller sitter där i kojen och beundrar alla finsnickerier och alla proffsbehandlade ytor av mahogny, teak och oregonpine. Detta och alla hänförda kommentarer från gäster ombord är en sann lisa för en garvad seglarsjäl. Inte en kvadratcentimeter plast så långt ögat kan nå…

## *Seglardebut i åskdrama*

Lite tur var det också med i spelet, när det äntligen, vid stundande pensionering, blev dags för mig att hitta en bra segelbåt. Att det dröjde så länge berodde främst på brist på tid och pengar och att jag sedan tonåren kunde få mitt lystmäte, framför allt i hembygdens vackra Blekingeskärgård, mest tillsammans med en (då) seglingstokig lillebror Lars-Erik (tecknaren ”lehån”) med först en rymlig katamaran och sedan en mer sjövärdig Bianca 27, samt vår gemensamme seglarkompis Olle Martinsson, båda alltjämt trogna vår hemstad Karlshamn. Mitt första verkliga sjöäventyr fick jag dock som 17-årig journalist-volontär (jo, det fanns sådana på den tiden), då jag inbjöds gasta ombord på chefredaktörens skärgårds-30:a. En solig tripp till Ronneby t.o.r., trodde vi. Men returen kom av sig mycket dramatiskt. Jag ville inte (vågade inte?) säga något om ett mörkt moln som dykt upp i söder, och plötsligt brakade det lös med åska och en stormby, som ryckte upp akterstaget och slet upp focken i mattrasor. Jag fick stränga order där jag smått lamslagen ”håll upp båten mot sjön!” – medan chefen hasade sig fram till masten och skar av fallet till storseglet, som rasade ned, halvvägs i vattnet. Som tur var lugnade det ner sig efter några minuter, *(Forts. på sidan 8)*

## Tankar från mässa och årsmöte

Den 7 mars var det dags igen. Då inföll dagen när seglarskorna och den tunna jackan åkte fram. Det spelar ingen roll om det så är snöstorm. Den korrekta klädseln för båtmässa är seglarskor och tunn jacka och därmed basta! Att det sen är så kallt att man kommer att tänka på finska vinterkriget och ylande vargar när man går mellan parkeringen och ingången spelar ingen roll. Lite kyla har ingen dött av, eller…?

Väl inne i den sköna mässvärmen bär det genast av mot C-hallen. Den gamla vanliga strategin att gå i ”kaviartubsmönster” i gångarna gäller även denna gång. Som vanligt händer det plötsligt att en till synes rak och okomplicerad gång plötsligt delar sig i två. Hjälp! Hur ska vi göra nu!? Tänk om vi missar något? I de flesta fallen gör det inte så mycket om man missar en bit av en gång. Oftast så är det bara ytterligare en försäljare av glasögonputsmedel. Men ve och fasa om det är den trevlige försäljaren av Monitors vindroder som vi missar. Skepparn vill så gärna prata med honom och som alla andra år mumlande gå ifrån montern. ”Man borde slå till…”

Som så många andra blir vi infångade av en försäljare av platta fendertar. Han har hur många argument som helst. Jättepraktiska när man ska in mellan trånga y-bommar, bra att stå på!, lätta att stuva, kul badleksak och så vidare i all oändlighet. Skepparn faller direkt. Två fendertar inköps på stående fot. Min skepticism viftas bort. Att jag tycker att de ser ut som jättelika flip-floptofflor är väl en baggis. Men det klassisk sjömässiga då. Kan en Vindö ha flip-flops hängande utmed friborden? Förresten, hur rengör man dem efter att ha legat mot en oljig kaj i en skvalpig hamn?

Vi travar vidare. Två tjusiga randiga tröjor inhandlas. Dem får ni kanske se på nästa Vindöträff. Vi blir i olika montrar påminda om allt det där vi egentligen har haft hela vintern på oss att göra. Generatorn och spridarna som skulle ha skruvats loss. Det nya kapellet vi skulle ha låtit sy, och en massa annat. Men när man tagit upp på hösten, fått hem alla grejor och fått båten täckt så försvinner entusiasmen lätt. Mörkret kommer och vintern är ju så lång. Nog hinner vi. Men när man går där på mässan och räknar veckor fram till sjösättning är det lätt att drabbas av panik. Men det har ju alltid löst sig förr.

Man behöver bara gå till veteranbåtsavdelningen på mässan för att återfå lugnet. Där står en gentleman vid en fantastisk ångmaskin. Han står där med ett inåtvänt leende med oljekannan i beredskap. Han lyssnar till maskinens lugna taktfasta gång, då och då ökar han maskinens arbetstakt för att roa besökarna och han är så lycklig. Här finns de riktiga entusiasterna och de härliga dofterna. Linolja, tjära och den svårfångade doften av gammaldags segelduk av bomull.

Vi tar också en snabb runda i A-hallen. Men vårt intresse fångas inte särskilt av alla de båtar som står uppradade där. Finns det något vackrare än en Vindö? Vi deltar dock i Kryssarklubbens tävling som denna gång går ut på att para ihop författare med bok. Kul tycker jag. Men när vi hunnit så långt är det dags för Vindö-klubbens årsmöte.

Vi stormar upp för trapporna till konferensavdelningen och där sitter det redan en massa trevligt Vindö-folk och dricker kaffe och mumsar på Vindö-bakelser. De bakelserna är ju bara de en anledning att komma på årsmötet. Själva mötet inleds med ett trevligt föredrag av Gransegels representant Björn Hägerman. Vi får veta att Vindöbåtarna har en okomplicerad rigg som är lätt att trimma och som inte kräver en massa hokus-pokus och dyra instrument för att spännas rätt. Det mest komplicerade som krävs är en lina och en hink vatten. Det var skönt att höra. Då har vi som alltid bara har hissat masten, spänt vant och stag, ryckt i dem med handen, kollat att masten står rakt och sen spänt lite till alltid gjort rätt. Akterstagssträckaren är den som alltid ska användas flitigt vid trimning. Vi fick vidare en god inblick i olika typer av segelduk och vilka ändamål de passar bäst för. Ett mycket trevligt föredrag på precis rätt nivå för en Vindöägare. *(Forts. på nästa sida)*

*(Forts. från föregående sida)* På mötet fick vi också se hur arbetet med den nya hemsidan fortskrider. Man kunde se att det kommer att bli väldigt fint. Sidan ska innehålla mycket information om hur man sköter en Vindö. Artiklar från gamla Vindögat-nummer ska in på sidan och där kan man söka om man vill veta hur man t.ex. bäst lackar sin båt. Här dök det upp åsikter om texten på sidan. ”Så där lackar inte proffsen alls numera.” Enligt min åsikt finns det flera sätt att göra en sak på. Kanske det som är rätt för ett proffs i en uppvärmd båthall inte är rätt för den som jobbar under en presenning utomhus? Jag hoppas att hemsidan kommer att innehålla flera varianter av hur man löser olika underhållsproblem. Det finns som bekant flera sätt att nå samma resultat och det är av stor nytta att se olika lösningar.

Nya Vindökläder är på gång. Äntligen kommer skepparn att kunna byta ut sin minst sagt sunkiga Vindökeps mot en fräsch. Man kommer att kunna beställa olika plagg med Vindölogga på direkt från firman som tillverkar dem. Kalendern var också på tapeten. Det var mycket få som anmälde att de ville ha den sist, men pratar man med folk vill de gärna ha en. Och visst ville jag själv ha en. Jag fattar inte varför jag inte anmälde mitt intresse när det begav sig. Jag hoppas det blir en ny till nästa år. Den vi alla fick en gång var ju jättetrevlig, inte bara för att vår båt fick vara kalenderflicka i juli!

En annan sak som togs upp var tidningen Vindögat. Skulle den skickas ut som papperstidning i fortsättningen? På det svarar jag som en viss kunglig person: Ja, ja, ja, ja. Det pratades om att det bara är 50+ personer som vill ha papperstidningar. Okej, jag fyllde femtio för ett halvår sedan, men hade någon frågat mig förra våren när jag var fyrtionio hade jag svarat likadant. En papperstidning har en helt annan känsla en ett mail i högen. Inte sjutton skulle jag skriva ut tidningen på papper om den kom i ett mailutskick. Jag kanske inte ens skulle läsa den. Det skulle lätt bli, jag läser den en annan gång när jag har tid. Och sen har den försvunnit i den allmänna mailsörjan. Men en tidning som kommer i brevlådan är som linolja, tjära och mahogny. Den framkallar känslor. Man öppnar brevlådan, ser den, plockar upp den, håller den i handen och tänker: Åh vad roligt! En Vindögat, den ska jag genast läsa. Och det gör man! En eloge till tidningen. Jag blir lika glad varje gång den kommer och jag hoppas att den kommer att fortsätta att komma till min brevlåda. Ett stort tack till redaktören! (Nu kan han väl inte låta bli att ta in mitt bidrag!)

Det talades också om vad man skulle göra åt att bara äldre kom på årsmötet. Vad då, femtio är väl ingen ålder. Personligen tror jag att det är så det ser ut här i världen idag. De som har barn har ett så pressat liv att årsmöten, hur trevliga de än är, är inget man prioriterar. Ett par dagar efter Vindömötet var jag på villägareföreningsårmöte. Det var ingen skillnad där heller. De var de gamla vanliga gubbarna och tanterna.

Det var inte bara yngre förmågor årsmötet efterlyste, utan också fler deltagare. Min personliga uppfattning är att förutom tidsbrist på grund av barn till exempel, så undviker man årsmöten för att man är rädd för att bli vald till något. ”Bäst att inte gå, då riskerar man inte att bli vald till ordförande.” Jag har sett hur det har hänt några stackare att de blivit valda när ingen annan ställt upp och trycket på mötet varit så starkt att de inte orkat säga nej och det är inte roligt, varken för föreningen eller för den enskilde. Kanske ska man i kallelsen skriva att valberedningen redan har kandidater till alla platser? Då kan den orolige känna sig lugn och delta. Alla är ju inte så kallade ”föreningsmänniskor”(det måste vara ett ord som bara finns på svenska).

Det är mycket man funderar vidare på efter en mässa och ett årsmöte. En del av tankegångarna kunde vi som deltog i det trevliga restaurangbesöket efter årsmötet utveckla vidare. Det blev god mat, trevlig samvaro och diskussioner om allt mellan himmel och hav. Nu ser vi alla fram emot årets första Vindö-träff. Innan dess ska vi bara ta itu med allt det där vi inte har fixat i vintras och det ska lackas och putsas och fejas.

Madli Björck S/Y Merike

*(Forts från sidan 5)*

…och då var vi bara ett stenkast från närmsta land, en liten holme. Till råga på allt – motorn ur funktion! Det var bara att hoppa i och, sedan vi fått fotfäste, ”fösa” båten runt holmen och lägga till där vi först förtöjt och aldrig skulle ha lämnat. Det blev en blöt tremilaresa hem per taxi och tåg.

## *”Garanterar att du blir nöjd”*

Hur gick det då till när jag efter många om och men blev båtägare? Inför stundande pensionering 1993 hade lite pengar ”kommit loss” och mina båtplaner spred sig snabbt på jobbet, där jag råkade ha en gammal seglare som rumsgranne. Tursamt (!) nog var han båtgranne med ovannämnde Samuelsson i Enköping, och en vacker dag kom min rumsgranne in och sa ”nu vet jag vilken båt du ska köpa, jag kan garantera att du blir nöjd”. Sagt och gjort – omedelbar kontakt med Samuelsson och besök i Enköping, där en vacker Vindö 32 stod prydligt uppställd i ESS:s båthus. Det behövdes ingen längre besiktning för att konstatera att ägaren inte sparat någon möda att bevara båten i dess ursprungliga skick. Kliniskt ren inombords, i motorrum och kölsvin. Träbehandling och fernissning enligt konstens alla regler.
Så det var bara att slå till – handpenning i november 1993 och resten vid leverans i april 1994.
Det hör till historien att jag vid den tiden inte hunnit bli någon ”Vindö-fantast”, men den bristen har mer än väl avhjälpts under årens lopp. Apropå Samuelssons goda omvårdnad om båten kan tilläggas att i salongen hänger en bild, där båten, förankrad i viken utanför familjen Samuelssons villa har ett kapell (sytt av hustrun Eva) täckande hela (!) båten.
Detta för att förhindra alla spår efter måsar och andra fåglar…

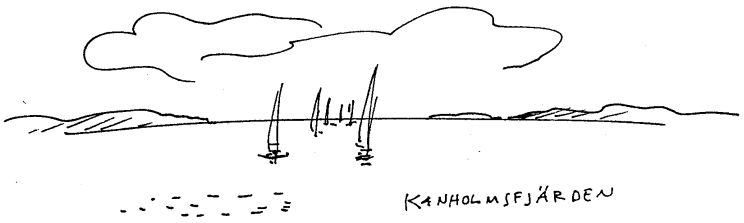
*(Forts. på nästa sida)*

*(Forts. från föregående sida)*

## *”Vindös Värde varar”*

I de papper med utförlig beskrivning av ”Vindökryssare 32” som följde med vid köpet framgår att ”båt enligt ovan” 1982 kostade 290 440:- inklusive moms. Vad jag betalade 1993/94 behöver jag väl inte avslöja här, men så mycket kan sägas att utgångsbudet var högre.
Helt klart är att i Vindö 32 har vi en kultbåt, om vilken likt en annan västsvensk kvalitetsprodukt utan överdrift kan sägas Vindös Värde Varar!

På Pingstdagen 22 maj 1994 var det dags att hämta hem vårt vackra nyförvärv (ännu ej döpt till Hesuki) inkl. jolle från Enköping till Stockholm – eller rättare sagt Duvnäsviken i Nacka. Hustru Elsie och jag tillsammans med Arne och Eva Samuelsson inledde med champagnedop ombord. Efter övernattning i Rastaholm blev det en solig andradag med kurs på Hammarby-slussen. Arne tog fram burk och pensel för en omgång teakseal på överdäck. I loggboken noterar jag ”Arnes omtanke om båt och funktion otrolig!”. Framme vid Hammarbyslussen får jag från en av slussgubbarna den beundrande kommentaren ”Vilken pärla!” Det har blivit många sådana smickrande lovord om ”Hesuki” vid tilläggsplatser och gästhamnar i Stockholms skärgård och vid våra två långfärder till Gotland och Karlshamn under mina 15 år som Vindö-skeppare.




*Tecknare, Lars ”lehån”*

## *Problemet att backa en Vindö*

Efter alla dessa lovord om en av de finaste och mest sjövärdiga seglingskryssare som ritats och byggts i detta land – tack Carl Andersson i din himmel! – är frågan oundviklig: finns det då inget negativt att säga om Vindö 32 och dess prestationer i det våta elementet? Jo – och där instämmer nog de flesta Vindöseglare oavsett båtstorlek: det är svårt för att inte säga omöjligt att få önskad rodereffekt vid backning, speciellt besvärligt i trånga vatten och vid hård sidvind.

Problemet vore onekligen värt ett diskussionsforum på VYC:s hemsida, där olika knep för att få båten dit man vill kunde torgföras. För egen del, med en Yanmarmotor på 15 hk, rekommenderar jag först och främst en god portion tålamod och en snabb hantering av växelvis gasreglage och rorkult. Exempel: du ska ut från y-bommar och omedelbart därefter svänga 90 grader styrbord eller babord. Börja med att ge motorn en sekundsnabb kraftig backstart. Med växeln i friläge glider båten sakta bakåt – hav tålamod – och halvvägs ut, slå över rodret (fullt utslag) i önskad riktning. Då brukar min båt ”lyda” ganska bra, men förutsättningen är lugnt väder. Oavsett roderproblem så är ju hård sidvind ett bekymmer vid förtöjning eller lossgörning. Men detta får vi nog leva med – bara vi är medvetna om vilka krafter som en kulingvind åstadkommer i sidan på ett 3,5-tonsskrov.

## *Bogpropeller??*

Eller så kan man göra som min båtgranne, en 85-plussare med en Vindö 32 från 1976, montera in en bogpropeller. Han råkade förra sommaren ut för ett backningsmissöde i sin trånga marina med diverse skrovskador som följd och i ilskan över det inträffade beslöt han omedelbart borra hål i stäven och fixa elmotor/batterier m.m för bogpropeller. Den är i skrivande stund snart på plats. Det kostar en vacker slant, hur mycket vet jag inte. Hur som helst så är det en nymodighet som inte stämmer överens med min känsla för en Vindö-båt.

*(Forts. på nästa sida)*

*(Forts. från föregående sida)*

Till sist: jag har ännu inte svarat på frågan om varför jag söker en ny skeppare till min Vindö 32. Orsaken är först och främst att jag vid 81+ och ett krånglande knä ser det för riskabelt att ge mig ut till sjöss ännu en sommar – med livligt instämmande av familjen. När detta läses hoppas jag att den nya ägaren/skepparen dykt upp. Mer därom kanske det finns anledning återkomma till i nästa Vindögat.

Med de bästa Vindö-hälsningar
och tack för många inspirerande år med VYC och Vindögat!

## Hans Håkansson

*(tel. 08-388020, 073-9821277)*

FOTNOT: Namnet på min Vindö 32 ”Hesuki” är unikt för Sverige och förmodligen hela världen. Namnet består av de två första bokstäverna i döttrarnas namn Helena, Susanne och Kicki. Kollade för säkerhets skull att hesuki inte betydde något på japanska…Namnet kan om så önskas övertas av den nya ägaren.

*Tecknare, Lars ”lehån”*

## Fin Vindö 32:a söker ny skeppare

Min Vindö 32 ”Hesuki”, byggd 1982 (konstr. Carl Andersson) är till salu. Båten med segel (inkl. stor, genua o. Genacker) är i gott skick o. Levereras fullt vårrustad. En ägare före mig. Seglad distans totalt ca 12 878 NM.
I priset ingår bl.a. Amiral-jolle, Tyresöstöttor, VHF, GPS, ekolod, 2 kikare m.fl. tillbehör och reservdelar. Hytt med skylight. Vinterförvaras under tak. Båtplats både inomhus och i marina (Stockholm/Nacka) kan övertas. Pris: 280 000:-/bud. Kontakta undertecknad för visning/ mera info.
HANS HÅKANSSON, Nacka. Tel. 08-388020el. 073-9821277. E-post: hans.l.hakansson@tele2.se

| **Fakta om Vindö 32:** | | **Segelyta** | **32 qm** |
|---|---|---|---|
| **Längd, största** | **8,90 m (8,95 m)** | **Storsegel** | **17,5 qm** |
| **Bredd, största** | **2,75 m** | **Fock** | **16,0 qm** |
| **Djupgående** | **1,30 m** | **Genua II** | **23,0 qm** |
| **Kölvikt** | **1,5 ton (1,6 ton)** | **Genua I** | **30,0 qm** |
| **Deplacement** | **3,6 ton** | **Spinnaker** | **50,0 qm (65,0 qm)** |

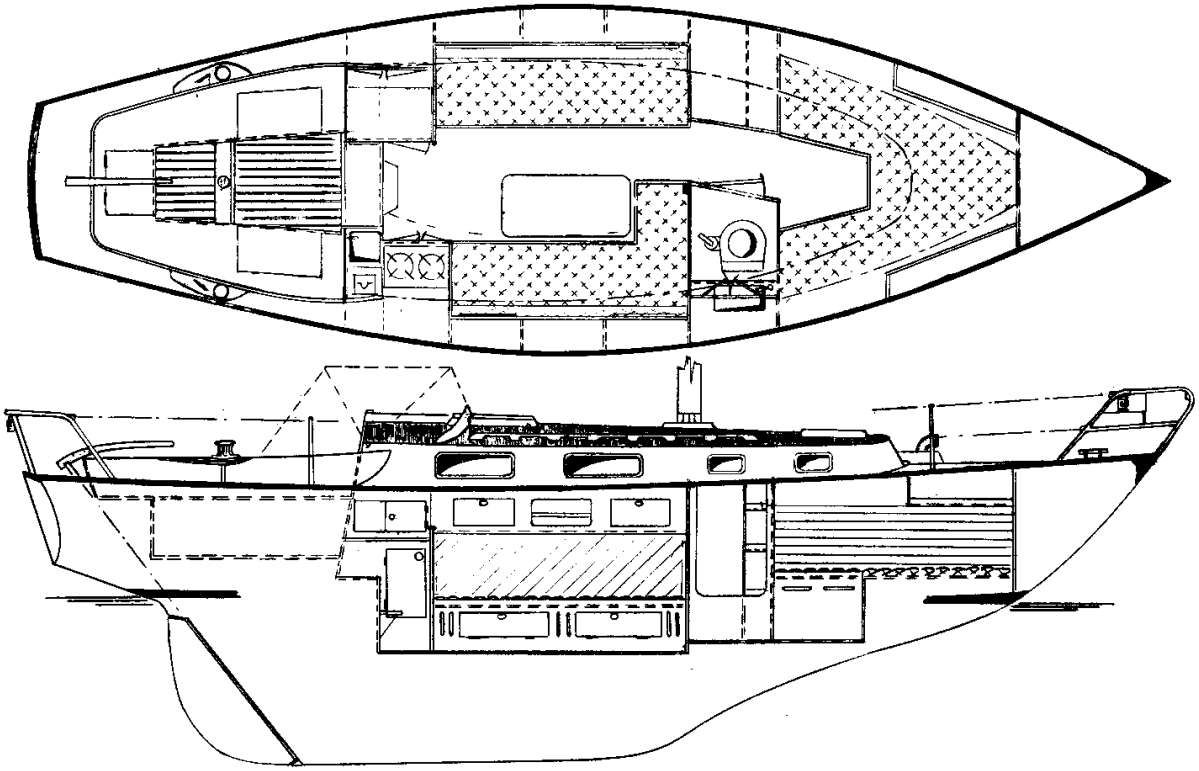
*(Siffrorna inom parantes är hämtade från senaste broschyren)*

Priset för en Vindö 32 var i december 1983: Fullt utrustad, bottenmålad, sjösatt och riggad fritt Vindö Marin 235.250:- exkl. moms och 290.440:- inkl. moms.

**Så här skrevs om Vindö 32 när den lanserades:**

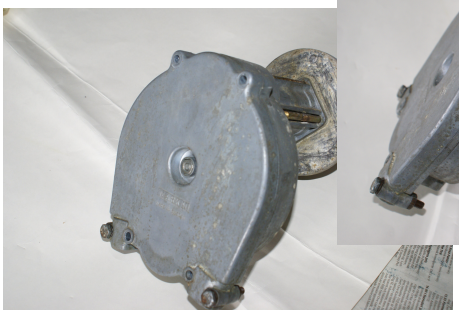
**Budgetbåt**

**1973** var det dags för en ny modell igen, **Vindö 32** (8,90 x 2,75, depl 3,2 32 kvm). V32 lanserades som en lågprisvariant, lite enklare i utförandet och mindre påkostad än sina syskon bland vindöbåtarna och som sådan fann hon genast sin kundkrets.



## EFTERLYSNING!

Var kan jag finna en begagnad styrväxel av märket ”Mark II” till min Vindö 50. En ny finns väl inte över huvud taget. Du, som har en sådan liggande och vill bli av med den, hör av dig till mig. Det är själva kuggkransen, som är sliten, så jag kan även ta lösa delar, om det finns.



Ring 0709-556443 eller maila till bg.nilsson@bgn.se
Bengt-Göran Nilsson

## Nu ska ”Baltic Eye” segla igen

Efter 4 år av ofrivillig förvisning till förvaring i en lada, ska äntligen min Vindö 50 segla igen. Det finns dock en ganska naturlig förklaring till det långa uppehållet. Under åren 2001 till 2005 medverkade jag i byggandet av ostindiefararen ”Götheborg”. Efter sjösättning och riggning fick jag erbjudandet att segla med på resan till Kina som Teknisk chef. Ett erbjudande man knappast tackar nej till. Arbetet blev ganska omfattande och förenade både jobb och nöje genom att vi verkligen fick segla detta vackra fartyg. Vi avverkade 35461 nautiska mil innan vi stävade in i Göteborgs hamn igen 2007. Av denna sträcka seglade vi 72%. Ett mycket gott resultat.

Av förklarliga skäl blev fokus satt helt på detta projekt och vid de ganska korta besöken hemma fanns många mer angelägna sysslor att ägna sig åt än båten.
Det känns nu mycket skönt att få börja lyfta på presenningen och fastställa att ”Baltic Eye” ser lika fin ut nu, som när jag satte in henne i hennes vinteride.
Motorn hade jag innan upptagningen monterat bort för renovering och den står nu i en verkstad i Trelleborg.
Det här är min andra Vindö-båt, då jag tidigare var ägare till Vindö-32an ”Poletina”.
Båda är slupriggade och påminner därför om varandra ganska mycket. Framför allt seglingsmässigt.

*(Forts. på nästa sida)*

*(Forts från föregående sida)*

Med två självskotande winchar inom räckhåll från styrplatsen seglar man ”Baltic Eye” lika lätt som en Vindö 32.
Hon inköptes i Strömstad 1995 och har genomgått en hel del renovering under åren.
Bl.a har jag bytt ut den ofta läckande förruffslucka mot en modern med plexiglas.. Den gamla är dock sparad på vinden, ifall återfall i nostalgi skulle göra att den kommer till användning igen.

När jag köpte båten var inredningen i ruffen modifierad på ett trevligt sätt. Den långa sidosoffa var utbytt mot två fåtöljer som föll väl in i möblemanget.
Byggåret var 1972 och segelnummer 52.
Seglen har trots allt fått lite omvårdnad under den långa vilan.
Jag har satsat på att montera full-längdslattor, efter tips från segelmakaren i Ystad, Ulf Björk. Ska bli spännande att få testa.

Hoppas vi ses på havet till sommaren.
Bengt-Göran Nilsson

*Ostindiefararen Götheborg*

VINDÖ-YACHT-CLUB;s egna hemsida
hittar Du på www.vyc.se

## Ostkustträffar 2009

Snart är det sommar och dags igen att träffas i våra vackra båtars rätta miljö. Passa på att träffa andra Vindö-seglare och ta chansen att titta på andras båtar, jämföra kluriga lösningar m.m. samt naturligtvis ha trevligt tillsammans.

Försommar-träff:
Datum: **6/6-7/6**
Plats: Skomakarviken, Lådnafladen
Position: 59 25',0 N 18 43',7 O

Sensommar-träff:
Datum: **29/8-30/8**
Plats: Paradiset. Stora Jolpan, Finnhamn
Position: 59 28',7 N 18 48',7 O

I år vill vi gärna att ni meddelar om ni tänker deltaga. Det underlättar om vi exempelvis i sista stund blir tvungna att byta förtöjningsplats p.g.a. av hård vind eller liknade. Det räcker med att anmäla deltagande med någon dags framförhållning.
Om man inte har möjlighet att komma i egen båt till höstträffen erbjuder Finnhamns vandrarhem goda övernattningsmöjligheter. För mer information se:
http://www.stfturist.se/finnhamn

Vi ses i sommar,
styrelsen genom Anders & Ulf

Anders Björck
S/Y Merike
Tel: 08- 35 55 63
Mobil: 070–793 11 44 (obs nytt nr)
Mail: anders.bjorck@gmail.com

Ulf Mejhert
S/Y Amanda
Tel: 08-760 10 60
Mobil: 070-68 44 911
Mail: ulf.mejhert@comhem.se

## Vindömöte på Västkusten

Vi träffas i Hälsös gästhamn den **6:e juni**. Om det mot förmodan skulle bli dåligt väder, har vi hyrt en lokal i hamnen där vi kan umgås. Lokalhyran delar vi på. Det går även att åka bil till träffen om ni vill. Hör gärna av er så att vi vet hur många som kommer. Vi fixar kaffe.

Tel. 031-56 15 66 el. 0731-41 98 62 Håkan Schölin

## Kräftskiva på Västkusten

Vi träffas den **22:a Augusti** i Björkös gästhamn. Vi har hyrt en fin lokal där vi kan träffas och ha trevligt, och även dansa om vi känner för det. Kräftor mm får var och en ta med sig. Vi fixar kaffe med kaka. Lokalhyran delar vi på. Det går bilväg fram till lokalen. Det finns hotell på gångavstånd om ni kommer långväga ifrån.

Ring och anmäl er till Håkan Schölin, så att vi vet hur många vi blir.
tel. 031-56 15 66 el. 0731-41 98 62.
Vindöhälsningar Håkan

## Sommarmöte i Vänern

VÄLKOMNA till Sjötorp alla Vindö ägare med besättningar!

Den **18.e juli** träffas vi i Sjötorp för att umgås och ha trevligt.
Sjötorp är ett marint, mysigt, samhälle vid Göta kanals utlopp i Vänern. Här planerar vi att besöka sjöfart- och motormuseum samt rundvandra på varvsområdet under ledning av Owe Gullberg. Owe är experten på varvets historia och på seglande fartyg, det blir säkert intressant.
Vi planerar för lek o tävling och att äta en god middag på restaurang Kajutan.
Alla Vindö båtar kommer att få kajplats i bassängen mellan sjöslussen mot Vänern och landsvägsbron, mitt i samhället.
Har ni inte möjlighet att komma med båt, så ta bilen, parkera bil o husvagn vid kajen alternativt boka stuga, bo på vandrarhem eller pensionat. Allt finns i nära anslutning.
Tycker du att detta låter intressant? Kontakta oss gärna med en preliminär anmälan eller om du har andra frågor.

Med vårliga Vindö hälsningar:
Per Barthelson o Lasse Skarin
Tel: Per 0703-328437 Tel: Lasse 0551-22654 / 070-2000737
Information om: Göta kanal: www.gotakanal.se Sjötorp: www.sjotorp.nu

***Den pingsten blev vi***

## verkligen hänryckta!

Pingsten är ju hänryckningens tid och för oss familjeseglare oftast säsongens första, efterlängtade smakprov på sommarens fröjder till sjöss. Förutsättningarna kunde heller inte ha varit bättre den där pingsthelgen 1995 med strålande sol och växlande vindar. Föga anade vi dock under de sju mysiga timmarna mellan Duvnäsviken och Sandhamn – mycket kryssande – att det skulle sluta med det mest dramatiska äventyret under mina 15 år med Vindö 32:an ”Hesuki”. Här några utdrag ur loggboken:

3/6 (pingstafton): Beslut om Sandhamn som mål. Från 11.20 fin segling med mycket kryss, 6-7 knop i bidevind 5 m/sek. God fart på Kanholmsfjärden men 15.30 vindstilla. För motor förbi Stavsnäs, sedan åter byig vind 8-10 m/s som gav fin segling och lagom lut in till Sandhamn. Väl förtöjda 17.45. Sedan några i familjen tagit Waxholmsbåten till Stavsnäs var vi fyra kvar ombord, min hustru Elsie och jag plus äldsta barnbarnet Niklas (då 19 år) med flickvännen Kattis. God middag på Wärdshuset, därefter kaffe och punsch (Carlshamns förstås) i båten. N o. K ”rekade” för kvällens fortsatta övningar och kl 22 träffades vi på Seglarhotellet där det var dans till ”A-laget” med alla åldrar på golvet. Elsie blev genast uppbjuden av en 18-årig (nykter) buggare – ”mormor i toppform” kommenterade Niklas.
Elsie och jag kojade 01.00, medan N och K fortsatte och kom hem genom förluckan vid 3-tiden.

4/6 (pingstdagen): Strålande morgon. Vaknade av gnissel från grannens fendrar (inga fodral).
Efter frukost avfärd för motor med kurs på Nämdö, SV över Gråskärsfjärden genom Långholmssundet. Beslöt undvika det lite svårnavigerade och trånga sundet innanför Boskapsön utan gå utanför (öster om). *(Forts. på nästa sida)*

*(Forts. från föregående sida)* Efter flera seglingar i dessa vatten med Niklas som pålitlig gast och avlösare vid rodret var det naturligt att låta honom ”styra mormor” till Östanvik på Nämdö, där han lekt och seglat som barn. Vi skulle också besöka Nämdö kyrkogård, där Niklas pappa, seglarentusiasten Tom Smith (95-an Kerma!) ligger begravd.
Vi var överens om att hålla ut ordentligt från Boskapsöns östsida och bränningen syd om Biskopsöns nedersta holmar (tydligt markerat på sjökortet!) före kursändring NV mot Östanvik. Jag återvände från utkik på fördäck – då hände det! Tvärstopp och grundstötning, vi hade gått på sydligaste delen av bränningen, med någon meters felmarginal (visade det sig senare). Förtvivvlad Niklas vid rodret. Värst av allt: Elsie satt så olyckligt till att hon med stor kraft slog näsan i babords hyttdörr.
N och K handlade berömvärt snabbt och rationellt för att stoppa blodflödet (vi misstänkte i detta ögonblick även näsbensbrott). Medan jag överblickade läget för hustrun och båten – ingen slagsida – rapporterade jag på VHF till Stockholm Radio om nödläget och behovet av omedelbar läkarhjälp.
Fick på en särskild kanal direkt kontakt med dåvarande skärgårdsdoktorn Per Ullhammar som – hör och häpna – befann sig på nära håll, på andra sidan Nämdö!
Han kunde ju faktiskt ha befunnit var som helst mellan Arholma och Landsort.
Ullhammar gav order om att vi snarast skulle gå in till Solviks brygga (strax söder om Östanvik), men det var just i detta ögonblick lättare sagt än gjort. Full back på motorn verkade inte hjälpa och Sjöräddningen var på väg från Ornö. Niklas och jag ”gungade” allt vad vi förmådde i aktern med full gas back – och plötsligt kom vi loss.
Efter återbud till Sjöräddningen gick vi enligt överenskommelse direkt till bryggan i Solvik, där vi lade till i stort sett samtidigt med skärgårdsdoktorn och hans stora plåtbåt. Där tog Per Ullhammar omedelbart hand om Elsie – såret på näsan fick sys med fyra stygn, dock inget benbrott. Allt detta inom bara 25 minuter efter grundstötningen.
Något omtumlade men tacksamma över – trots dramatiken – all tur i oturen fixade vi till en enkel lunch som Elsie hann precis i tid till efter operationen. Oron över kölskadans omfattning fick komma i andra hand – nu gällde det fyra timmars hemfärd och 19.30 var vi lyckligt och väl förtöjda i Duvnäs igen.

**”Det måste vara snustorrt!”**

Hur gick det då med kölen efter den kraftiga smällen. Det korta svarat är här som i så många liknande sammanhang: ska man gå på så gör det med en Vindö 32! (gäller förstås alla välbyggda Vindö-typer). Dykarundersökning visade på ett decimeterlångt jack i täckningen runt blykölens framkant (se bild). Båten togs upp på närbelägna Duvnäs marina och ställdes lätt framåtlutad i vagga. Detta kunde ske först 19/6, fjorton dar efter smällen. Bra torkväder men Peter Boulogner på varvet hade inget till övers för min otålighet. ”Det ska va snustorrt innan hålet täpps igen!”.

Efter några solgassande juliveckor var det 12/7 ”äntligen” dags för sjösättning. Fint jobb av Peter – inte ett spår av skadan och allting OK med kölen sedan dess.

Om sådana här olyckor i lugnt väder och med tydliga markeringar på sjökort och dataskärmar och med sjökunnigt (och nyktert) folk ombord kan ju sägas att de ”får inte hända”. Men lika sant är både idag och all framtid att ”det kan hända den bäste”. Vid just det här olyckstillfället var det en ringa men dock tröst att självaste världsomseglaren Roger Nilsson några dagar senare gick ordentligt på grund med ”Intrum Justitia” utanför Saltsjöbaden…

*Hans Håkansson*

# Vindö Yacht Club

Vindö Yacht Club är en intresseförening för Vindöbåtarna. I föreningen ska medlemmarna kunna utbyta tips och erfarenheter och få veta mer om båtarnas konstruktion och historia.

Medlemsansökan med uppgift om namn, adress, telefonnummer, eventuell mailadress, båtens namn, båttyp, byggår och segelnummer skickas till;
Per Barthelson,
Rosenbadsgatan 5, 652 26 Karlstad.
Telefon: 0703-32 84 37
E-post: perbarthelson@hotmail.com

Blankett för medlemsansökan på sidan 19.

Medlemsavgiften är 100:-, för år 2009. Avgiften sätts in på postgiro 184 45 35-3.

Medlemsbladet VINDÖGAT planeras utkomma två gånger om året. Gamla nummer av VINDÖGAT publiceras även på klubbens hemsida.

Vindö Yacht Clubs hemsida finner Du på www.vyc.se. Hemsidan underlättar snabb och enkel kontakt mellan Vindöbåtägarna. E-postruta för köp och sälj m.m.
Ansvarig för uppdatering och administration av hemsidan är:
Christer Edström
Mailadress; postmaster@vyc.se

## Redaktionen för nummer 18 av VINDÖGAT

Redaktör för nummer 18 av VINDÖGAT;
Annonser, tryck, distribution, medlemsregister
Per Barthelson
S/Y Pajazzo, Vindö 30, S-1416
Rosenbadsgatan 5
652 26 Karlstad
Telefon: 0703-32 84 37.
E-post: perbarthelson@hotmail.com

Redaktören tackar för alla bidrag till detta nummer av Vindögat. Det gör arbetet med tidningen kul när medlemmarna kommer med så mycket material att problemet (ett mycket angenämt problem) är att få plats med allt, istället för problem att få ihop material att fylla tidningen med.
Nästa nummer kommer bl.a. att handla om Vindö 28.

Eftertryck, ur VINDÖGAT, medgives förutsatt att källan anges.

## Tidigare och kommande utgåvor av VINDÖGAT

Nr 1. December 1998. (finns på hemsidan)
Nr 2. Juni 1999. (finns på hemsidan)
Nr 3. Januari 2000. (finns på hemsidan)
Nr 4. Maj 2000. (finns på hemsidan)
Nr 5. Mars 2001. (finns på hemsidan)
Nr 6. November 2001. (finns på hemsidan)
Nr 7. April 2002. (finns på hemsidan)
Nr 8. November 2002. (finns på hemsidan).
Nr 9. Maj 2004. (finns på hemsidan)
Nr 10. Oktober 2004. (finns på hemsidan)
Nr 11. Maj 2005. (finns på hemsidan)
Nr 12. Oktober 2005. (finns på hemsidan)
Nr 13. Oktober 2006.
Nr 14. Maj 2007
Nr 15. Oktober 2007
Nr 16. Maj 2008
Nr 17. Oktober 2008

**Nästa** nummer, 19, av VINDÖGAT planeras utkomma hösten 2009.

**Manus** måste vara redaktionen tillhanda senast den **15 september 2009**, men kontakta gärna redaktören i förväg.

**Tidigare** nummer av VINDÖGAT, äldre än två år, kommer att läggas ut på hemsidan; www.vyc.se.

# MEDLEMSARTIKLAR VINDÖ YACHT CLUB

Nedanstående medlemsartiklar finns till försäljning inom VYC, Vindö Yacht Club.
Kontakta: Håkan Sahlberg, 08-30 41 20,
Mailadress; h@greblhas.nu
Färgbilder på artiklarna finner Du på hemsidan; www.vyc.se

**Självhäftande Vindödekal**
8 cm
Pris 20 kr/paret

**Föreningsvimpel**
Av god kvalité
Pris 150 kr

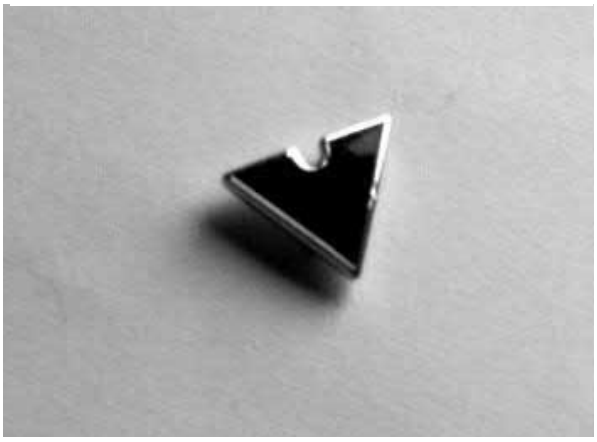
**Tröja**
Svart kortärmad med Vindömärket i guldfärg.
Pris 225 kr

**Vindönål** (till höger)
Nål att sätta på kavajslaget eller blusen.
Pris 25 kr

**Slips**
Original
från 70 talet
med Vindö
logo.
Pris 50 kr.

**Vindö tygmärke** Svart/Guld. Pris 30 kr.

**En ny keps och nya medlemsartiklar är på väg att tas fram. Vid trycket av denna tidning var inte allt färdigt men bevaka gärna hemsidan så kommer ni där att hitta information så fort det finns för leverans.**



# Medlemsansökan till VINDÖ YACHT CLUB

VYC har bildats som en intresseförening med Vindöbåtarna i centrum. I föreningen skall medlemmarna kunna utbyta tips och erfarenheter, samt få möjlighet att veta mer om Vindöbåtarnas konstruktion och historia. Vårt medlemsblad ”Vindögat” kommer ut två gånger om året.

Medlemsavgiften är 100 kr för 2009 och betalas till postgirokonto 1844535-3. Medlemsansökan skickas till Per Barthelson, som sköter medlemsregistret.

Vi har diverse prylar till försäljning – tröjor, keps, slips, vimpel, dekaler.

Om ni har idéer eller önskemål om föreningens verksamhet eller skulle vilja vara med och arbeta aktivt, så hör gärna av er till styrelsen!

**Ordförande**
Ulf Mejhert
Dalkärrsleden 71
162 71 Stockholm
Telefon 08-760 10 60

**Sekreterare**
Pontus Wallin
Mörbyleden 22
182 32 Danderyd
Telefon 08-755 12 20

**Kassör**
Ulf Hjalmarsson
Hjortvägen 2
187 36 Täby
Telefon 08-756 92 12

**Medlemsansvarig**
Per Barthelson
Rosenbadsgatan 5
652 26 Karlstad
Telefon 0703-32 84 37

**Ja, jag vill gärna bli medlem i Vindö Yacht Club**

Namn .....

Adress …….

e-postadress ……

Telefon ……Båttyp ……...…….

Båtens namn ……....Byggår……...…….

Hemmahamn……Segelnummer…….

# Vindö Yacht Clubs styrelse, samt klubbens övriga funktionärer

**Ordförande**
**Ulf Mejhert**
S/Y Amanda, Vindö 40
ulf.mejhert@comhem.se
Dalkärrsleden 71
162 71 Vällingby
Telefon 08-760 10 60. Mob 0706-84 49 11

**Sekreterare**
**Pontus Wallin**
Vindö 50sl
pgwallin@spray.se
Mörbyleden 22
182 32 Danderyd
Telefon 08-755 12 20. Mob 0709-99 54 40

**Kassör**
**Ulf Hjalmarson**
S/Y Odyssé, Vindö 50s
ulf.hjalmarson@telia.com
Hjortvägen 2
187 36 Täby
Telefon 08-756 92 12.

**Styrelseledamot ansvarig hemsidan**
**Göran Grönskog**
S/Y Hvinda, Vindö 40
goran.gronskog@textillab.se
Norrbackavägen 9 A
192 69 Sollentuna
Telefon 08-754 89 54. Mob. 0704-22 68 18

**Styrelseledamot materialförvaltare**
**Håkan Sahlberg**
S/Y Eda, Vindö 40
h@greblhas.se
Torsgatan 75
113 37 Stockholm
Telefon 08-30 41 20. Mob. 0705-30 41 20

**Styrelsesuppleant valberedning**
**Matts Forslund**
S/Y Solsken, Vindö 30
Rigavägen 4
187 31 Täby
Telefon 08-792 21 88. Mob. 0702-60 61 11

**Styrelsesuppleant valberedning**
**Robert Sparre**
S/Y Freja, Vindö 40
robert.sparre@telia.com
Solhem Odensala
195 92 Märsta
Telefon 08-591 110 21. Mob. 0707-56 45 27

**Revisor**
**Lars Lindberg**
S/Y Kibon, Vindö 30
lasse.lindberg@comhem.se
Bergsunds Strand 51
117 38 Stockholm
Telefon 08-669 15 89.

**Revisorssuppleant**
**Agneta Eriksson**
M/Y Knubbis, Monark 585
agneta.eriksson@personalspecialisten.se
Kungsladugårdsgatan 105B
414 75 Göteborg
Telefon 031-24 89 68. Mob. 0705-24 89 68

**Valberedningens ordförande**
**Kontaktperson för ostkusten**
**Anders Björck**
S/Y Merike, Vindö 50cc
anders.bjorck@gmail.com
Gärdstuguvägen 32
192 51 Sollentuna
Telefon 08-35 55 63. Mob. 0703-21 77 08

**Medlemsmatrikel, redaktör VINDÖGAT**
**Kontaktperson för Vänern**
**Per Barthelson**
S/Y Pajazzo, Vindö 30
perbarthelson@hotmail.com
Rosenbadsgatan 5
652 26 Karlstad
Telefon: 0703-32 84 37.

**Kontaktpersoner**

**Västkusten:**
**Håkan Schölin**
S/Y Cissi, Vindö 30
hakan.scholin@bredband.net
Innegårdsvägen 66
423 51 Torslanda
Telefon 031-56 15 66. Mob. 0731-41 98 62

**Norrlandskusten:**
**Kjell Westberg**
S/Y Lotta, Vindö 50
Kastellgatan 17
871 33 Härnösand
Telefon 0611-201 59