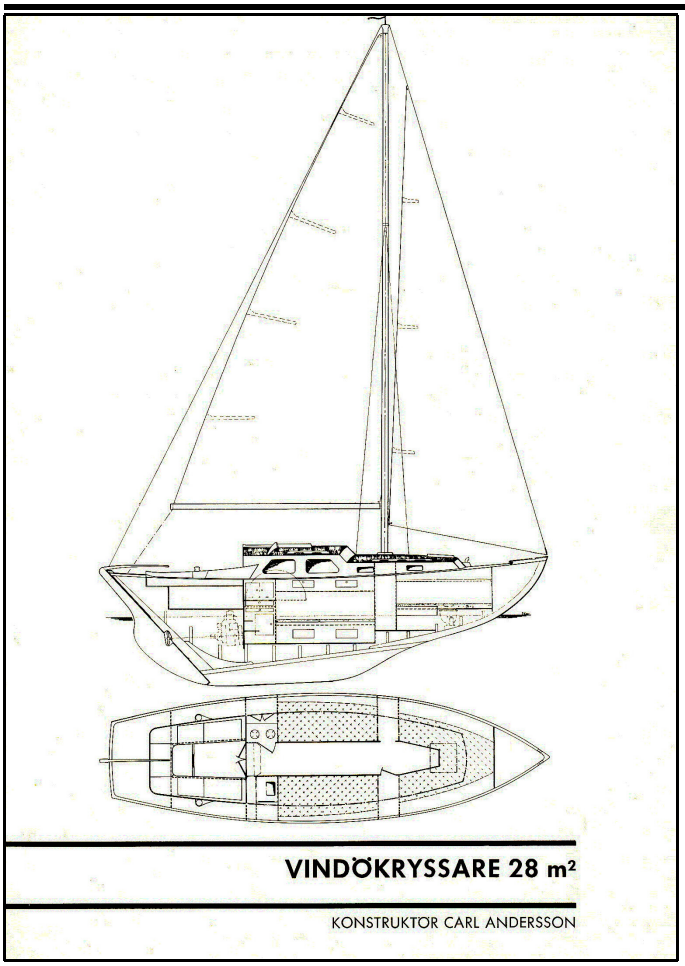
VINDÖGAT

Medlemsbladet för Vindö Yacht Club Nummer 19. Oktober 2009

TEMANUMMER: Vindö 28



S/Y ESTHER

Vindö 28/1

(”en exklusiv vedhög”)

Sidorna 7-8

HUR SKÖTER MAN ETT TEAKDÄCK…

Sidorna 3-4

NU SEGLAR HON I EN SJÖ—I FINLAND

Sidorna 4-5

RAPPORT FRÅN SÄSONGENS VINDÖTRÄFFAR

Sidorna 9-12

EFTERLYSNING: START/LADDNINGSRELÄ

Sidan 12

Ordföranden har ordet

Av Ulf Mejhert, S/Y Amanda

Kära medlemmar

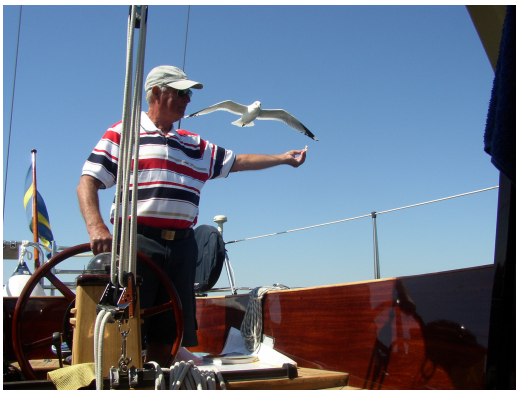
Jaha, båten ligger på land. Den korta, ljuvliga, lustfyllda säsongen är **tyvärr** över, den långa, arbetsamma båtperioden stundar. Jag hoppas att ni har haft glädje av era båtar och att de fungerat bra, såsom väl underhållna båtar gör.
På första turen för året råkade jag ut för att topplockspackningen gick sönder. Jag lyckades segla till ett varv med skylten ”Volvo-Penta Service”. Det visade sig att när det gäller smådieslar så kan service bara erbjudas först 6 veckor efter semestern. Jag fick byta packningen själv och det var inte så svårt. Men jag tror att det speglar en trend som blir mer och mer verklighet. Våra båtar är inte så kommersiellt intressanta. Tidigare har vi konstaterat att den snickarkompetens som behövs för att klara reparationer på våra båtar håller på att pensionera sig och att återväxten är dålig.
Detta var två exempel på att vi har stor glädje av att kunna utbyta erfarenheter för att på sikt kunna klara av att sköta båtarna. Det har också visat sig att vi får mer medlemsrespons när vi har inbjudit till tekniska möten och på tekniska artiklar i Vindögat. Vi har därför beslutat att lägga mer tyngdpunkt mot de tekniska frågorna. Kommunikationen kommer att underlättas av att vi nu snart kan sjösätta den nya hemsidan. Det kommer att bli lättare för medlemmarna att diskutera sina frågor och att lägga in tekniska artiklar.

På ostkusten har vi haft dålig uppslutning på våra träffar till sjöss. Det finns nog flera orsaker, vädret kan vara en. Vi behöver se över hur vi kan bli bättre på att få medlemmarna att komma till våra möten. Det var ett trevligt möte i Sjötorp den 18:e juli, mitt i semestern. Det hade lockat 18 personer. Kanske ska vi ha något liknande på ostkusten, det kommer knappast att konkurrera med Vänermötet.

Till sist ber jag er titta på datum för årsmötet som blir **lördagen 13 feb.** i samband med båtmässan i Göteborg. Strecka för i almanackan så att ni inte missar det. Och som vanligt är jag intresserad av era åsikter, så hör av er!

Lycka till med torrsättningen! / Ulf M.

Gupamåsen



När vi på försommaren passerade Gupafjärden söder om Trosa i stiltje kom en fiskmås och svävade nära styrman. Ulf höll då ut en brödbit som måsen då gick ner och tog direkt ur handen som man kan se på fotot. Fyra gånger kom måsen tillbaka på samma sätt svävande nära styrman och tiggde flera brödbitar, Därefter låg den kvar i vattnet och var nöjd. Då vi kommit sådär 100 meter bort dök en labb ner och jagade upp måsen och jagade den vilt i luften. Förmodligen tog den måsens bröd som den brukar.
För 21 år sedan hände samma sak på samma plats. Den tiggde på så sätt att den flög tätt förbi och landade 20 meter för om båten. Då den upprepade samma manöver tre gånger anade vi att den tiggde. Vi höll då ut bröd på samma sätt vilket måsen tog ur handen ett par gånger. Någon labb så vi inte den gången. Har någon upplevt något liknande?
Seglarhälsningar Ulla o Ulf på Odyssé

Hur sköter man ett teakdäck och är din Vindö en yacht?

Under de tolv säsonger vi har haft vår vackra Vindö 50 har många frågat min man Anders, skeppare ombord, hur han sköter all teak eftersom den är så fin.

”Det får du fråga henne om, det är hon som sköter det.”, säger han och nickar åt mitt håll. Då brukar den frågande gubben, för det är oftast en gubbe, titta misstänksam på mig och säga: ”Jaha, vad använder du då?”.

Med förväntan i ansiktet väntar han på att jag ska nämna namnet på något exklusivt, dyrt specialmedel, helst någon olja. ”Jag tvättar däcket ofta, helst varannan vecka.”, svarar jag. ”Men du oljar det väl…” säger gubben med besvikelse i blicken. Ett så oglamoröst svar ville han ju inte ha. Han vill ju gå till båttillbehörsaffären och köpa en ny fin flaska till sin samling.

”Nejdå, absolut inte. Olja drar till sig smuts och i smuts trivs mikroorganismer som svampar och alger. De bryter snabbt ner allt trä, även teak. Det viktigaste man kan göra är att hålla däcket rent.”

”Jaha, det har jag aldrig tänkt på.”, säger gubben nu. ”Men hur kan det hålla sig så ljust och fint utan olja?”

Här börjar oftast en lång diskussion, där den första misstänksamheten byts mot stort intresse. Jag berättar om hur vi första hösten var tvungna att ta bort teakdäcket helt, eftersom det var lagt direkt ovanpå plasten utan någon som helst ”gucka” mellan (kära Vindö-ägare, kolla att det inte är lika illa på din båt), med vatteninträngning som påföljd. Teaken var i fin kondition, så den slipade vi ner till en helt slät yta och lade tillbaka, nu med Sika mellan plast och teak, nåtade om och så hade vi ett perfekt däck att börja om med.

Nu skulle det hållas snyggt. Det görs på följande sätt. Genast efter sjösättning tvättas all teak ordentligt med Snappy teak gel och en fast svamp. Obs, med gelen som inte är aggressiv alls och inte med Snappy teak cleaner som är mycket aggressiv, men som kan behövas i undantagsfall på teak som farit riktigt illa. Att jag på våren använder gelen beror på vinterns påfrestningar i form av slipdamm från lack och bottenfärg och även för att få bort fläckar av vax som av misstag alltid hamnar på relingslisten. Nu är däcket riktigt rent och gyllenbrunt. När det sedan torkat är det vackert silverfärgat, inte grått. Ett grått teakdäck är inte välvårdat utan smutsigt.

Nu har vi en god startpunkt för resten av säsongen. I fortsättningen tvättar jag däcket helst varannan vecka med vanligt sjövatten och alldeles vanligt diskmedel. Och ABSOLUT ALDRIG med borste. Man tvättar med svamp. Allt annat sliter för mycket på träet. Det behövs inget kraftigare om man tvättar ofta. Man ser att båtägaren har latat sig för mycket på att gröna alger dyker upp först runt relingslister och mantågsstöttor, sedan dyker oftast en gråvit lav upp. Och de här små sötnosarna tar sin näring från din båt och bryter ner den. Då måste man genast se till att tvätta innan det blir värre. Men med denna enkla åtgärd håller man sitt däck i toppform och man behöver aldrig ta till de där stora jobbiga åtgärderna, som att slipa ner alltsammans till exempel. Verkar inte det bra!

Det var allt en förnumstig och självgod kärring, kanske du kära läsare tänker. Du kan ju alltid fortsätta med oljan, men diskmedel är faktiskt mycket billigare och havsvatten är fortfarande gratis.

Nu till något helt annat. Vi är ju alla med i Vindö Yacht Club. Jag har själv ofta funderat på skillnaden mellan segelbåt och yacht. Man hör liksom att det ena är mycket vackrare än det andra. Vad är det som gör skillnaden. Just idag hittade jag en utmärkt formulering på vad som skiljer en segelbåt från en yacht.

(Forts. på nästa sida)

(Forts. från förregående sida)

”A yacht is, indeed, a boat but a boat is not necessarily a yacht…A boat is only a yacht when she has dignity, polish and class. What a boat and a yacht have in common, besides being able to float, is the unique ability to reflect their owners attitudes and degrees of fortitude, patience, attention to detail, and the desire for beauty and respect for things produced through human effort. However large or small, old or new, a yacht tells who and what we are: caring owners and loving friends. She is the profound expression and extension of ourselves.”

Ur *The Sailors Sketchbook* av Bruce Bingham

Snart är det dags att ta upp båten på land och förhoppningsvis ta itu med att laga sådant som gått sönder under sommaren, hitta på nya smarta lösningar, slipa, lacka och mecka. För innan man vet ordet av är det dags att tvätta teakdäck i vårsolen.

Madli Björck på s/y Merike

Nu seglar hon i en sjö – i Finland!

I förra numret av Vindögat-med Vindö32 som tema-berättade Hans Håkansson i Nacka om hur det gick till att bli ägare till en välskött Vindö 32:a (”Hesuki”) och om sitt beslut att på ålderns sena höst sälja densamma. Hur avlöpte affären? Det blev en ganska seglivad process, säger Hans H. Som han sammanfattar i följande rapport:

Låt mig först som sist konstatera att det enligt min uppfattning rimliga utgångspriset 280.000:- var för högt — jag hade underskattat finans- och bankkrisens negativa inverkan även på båtmarknaden. Eller kanske rättare sagt, alldeles särskilt på densamma.

Annonsen i Vindögat, på VYC:s hemsida och lite senare på Blocket lockade ett 20-tal intressenter, varav 3 från Finland och två från Danmark. Mer eller mindre seriösa spekulanter kom och gick liksom dagar och veckor, och det blev alltmer uppenbart att deras bankkontakter kärvade. Lyckligtvis hade jag löfte att få ha båten kvar i den alltmer ödsliga båthallen tills båten var såld. Dit kom bl.a. ett danskt par och en ung stockholmsfamilj som mest ivriga och förtjusta spekulanter, men jag förstod snart att deras lånemöjligheter medgav ett bud på högst ca 200.000:-

Vid kontakt med min egen bank (29 maj!) då jag förde min ”tröga” båtaffär på tal fick jag det bestämda rådet att sänka utgångsbudet rejält. Så skedde också – ned till 210.000:-, och då började det omedelbart bli fart på karusellen. Jag ringde omgående nämnda stockholmsfamilj, som hoppat av veckan innan. Oj, vad synd, blev reaktionen – ”vi har redan köpt en mindre segelbåt”… Bland alla mail- och telefonkontakter fastnade jag till sist för ett samtal från en hyggligt svensktalande finländare, Matti Mäkelä, som fått uppdrag av sin son Perttu i Tammerfors(!) att se till att de fick komma över och titta på ”Hesuki”. Sagt och gjort, far och son Mäkelä, båda inbitna seglare, kom över med färjan 16 juni, tog en grundlig titt på båten och efter ”enskild överläggning” hade Perttu bestämt sig. Ett förskott på 10.000:- kontant betalades före Finlandsfärjans återfärd, och resterande 200.000:- girerades över före ”dagen D”, dvs torsdagen den 2 juli. Allt gick enligt ritningarna: I arla morgonstund kom far och son Mäkelä plus gast (och chaufför för bilens återfärd) till Morningside Marina i Duvnäsviken, där ”Hesuki” låg förtöjd för påmastning. Efter en avskedslunch dags att kl. 13, i strålande sol

(*Forts. på nästa sida)*

(Forts. från föregående sida)
....och svag vind, vinka farväl till ”Hesuki” och hennes nye skeppare med besättning.

Men – Tammerfors? Kan man segla där? Undrar kanske någon. Jomenvisst – där utbreder sig ett av Finlands största sjösystem, Näsijärvi. Där har Perttu Mäkelä seglat sedan barnsben och efter familjebildning och karriär som VD i ett restaurangföretag var det nu dags att skaffa en ny båt. Och drömbåten var en Vindö 32… Nu är drömmen verklighet – först en fin segling till Åbo, därefter avmastning och bilfärd 15 mil upp till marinan i Tammerfors och ny riggning… Det är ju en liten poäng i sammanhanget att Finland, närmare bestämt en garvad och vittberest finländsk seglare, spelade en avgörande roll vid mitt köp av ”Hesuki”. Nämnde seglare var min rumsgranne på mitt dåvarande jobb och tillika båtgranne med ”Hesukis” förste ägare Arne Samuelsson i Enköping. Kan bara hoppas att Perttu är lika nöjd nu som jag var då, 1993…

Hans Håkansson

Kan en bild från en Vindöträff bli bättre än så här?
Gästhamnen, Hälsö 6 juni

VINDÖ 28

Första Vindöbåten

Folkbåten hade som sagt blivit en mycket populär familjebåt, men många letade efter en något större båt, bättre lämpad för havssegling. 1958 hade Carl ritat och byggt en klinkad båt. Den tog han som utgångspunkt när han några år senare satte sig vid ritbordet för att tänka ut något som kunde tillfredställa de potentiella kunderna. Resultatet blev en båt som döptes till **Vindö 28** (8 x 2,35, 28 kvm). Året var **1961** och måste räknas som en milstolpe i varvets historia. Carl hade skapat den första i raden av vindöbåtar som skulle ge varvet en egen profil och göra det välkänt här hemma och utomlands.
När Karl-Erik Andersson övertog ledningen fann han snart att varvet måste utvidga för att klara efterfrågan. Det visade sig inte så enkelt. Han fick köpa in mark i olika stycken och i olika omgångar runt den ursprungliga tomten. Nya verkstäder fick anläggas på ett tämligen utspritt område. Ett bostadshus låg i vägen och dess ägare vägrade under många år att sälja med påföljd att varvet fick hoppa över en tomt- remsa som förargligt nog sträckte sig som en smal tarm inom området. Lokalproblemen satte käppar i hjulet vid planeringen av en rationell uppläggning av produktionen.
De betydligt utökade resurserna som de nya verkstäderna innebar, togs under de första åren på sextiotalet i anspråk för att bygga bland annat en serie om nio stycken Enderlein-ritade båtar, Royal Viking, som alla var ämnade för export till USA. Man byggde också fyra stycken flushdäckade 32 kvm kostrar, två från Osborne Ralphs penna, två från Einar Ohlssons. Bruno Boström ritade Magnifik, Nötesund byggde först tre stycken och sedan ytterligare en något större. Givetvis byggdes också ett antal Vindö 28, som snabbt blivit en populär båt.

FAKTA VINDÖ 28:

Kölplanka, stävar och bottenstockar av ek.
Bordläggning av afr. mahogny, kravell.
Spant av ask eller ek, skruvade med bronsskruv.
Däck och rufftak av marinplywood.
Sargar, förpikslucka, garage och fotlist av mahogny.
Överliggare av teak på fotlisten.
Inrede i sittbrunn av mahogny och durk av teak.
Självlänsande sittbrunn.
Inrede i ruff av mahogny, marinplywood och teak.

Måttuppgifter:

Längd:	8,20 m
CWL:	6,50 m
Bredd:	2,35 m
Djup:	1,30 m
Depl:	3,0 ton
Storsegel:	17 m²
Fock:	11 m²
Genua:	21 m²
Spinnaker:	50 m²

Priset för en Vindö 28 var i mitten på 1960-talet: 27.800:-

”S/Y ESTHER”

Vår Vindö 28 döpt till "S/Y ESTHER" (efter min farmor) föddes redan på 50-talet på farfar Carl Anderssons ritbord. Sundsandviks Båtbyggeri hette verksamheten under denna tid men bytte namn till Nötesunds Varv vad som sedan skulle bli Vindö-Marin.

Carl Andersson
fotograferad omkr. 1970

Allt nog ett antal mycket yrkeskunniga båtbyggare formade hennes skrov och överbyggnad i äkta hondurasmahogny och teak.
Vad som skiljde henne åt från hennes tidigare systrar var att hennes skrov så snart detta var färdigt lackerades i vackert blänkande vitt. Avsikten med detta var att hon! skulle vara "plugg" till kommande Vindö-kryssare med skrov i glasfiber. En nymodighet under denna tid.
Hur många hundra timmar som behövdes för att förvandla brädor till en segelklar båt har jag inte en aning om. Men jag misstänker att det är många. Senare försedd med sk kryssarakter var hon även formen till Vindö 30.
Senare födde "S/Y ESTHER" ett antal kopior men verkade inte ha blivit såld vidare. Istället fanns hon kvar på Vindön vad jag förstår i min framlidne kusin Stefans ägo. Denne sålde båten men återköpte den till sin syster Marie efter någon tid.
I Maries ägo kom hon att läggas upp i vagga utanför hennes hus i början av 90-talet. Här fick hon sakta känna av hur det är att återgå till naturen, ända fram till att jag sammanträffade med kusin Marie och efter en tid fick löfte om att överta båten. (komplett historik eftersöks)

Vid mitt första besök för att se på båten hade vaggan ruttnat sönder på styrbordsidan och orsakat en svag slagsida. Vid mitt nästa besök hade slagsidan till följd av veka träd att luta sig mot nått omkring 45 grader. För att slutligen då jag återsåg mitt blivande projekt för en vecka sedan nu ligga med hela styrbordsidan nära nog mot marken. Träden i hennes närhet visade tydliga tecken på att inte orka med hennes belastning.
Att hoppa på ett projekt av denna dignitet måste medföra att undertecknad har mer än en skruv lös, och inte är de gjorda av mässing. Gång efter annan har jag tagit mig en titt på hennes tillstånd, lika ofta har jag bävat över allt kommande arbete, samt glatts av vissa ännu blanka lackerade mahognydetaljer. Men också funnit att motorn gått till de sälla jaktmarkerna och därmed saknas.

(Forts. på nästa sida)

(Forts. från föregående sida)

Klart står i alla fall att stora delar av däcket i aktern måste bytas ut, liksom det övre bordet på båda sidor. Durkar och sittbrunnsluckor har även de fått lida illa av väder och vind. Självfallet undrar jag hur långt förfallet gått om hon fått vara täckt av en presenning under sin tid på land. Kanske hade hennes skick då varit avsevärt bättre. Nu är hon snarare ett mellanting mellan båtprojekt och en före detta exklusiv vedhög.

En vedhög som skapats av kunniga båtbyggare på Orust i början av 1960-talet. Nu är hon enbart sorgliga rester av sin forna skönhet, där få av oss har förmågan och fantasin att se henne i hennes rätta element, havet med seglen fyllda av vinden. Min förhoppning/dröm är dock att detta skall vara ett faktum inom en snar framtid. Att vedhögen (ankungen) åter kan förvandlas!

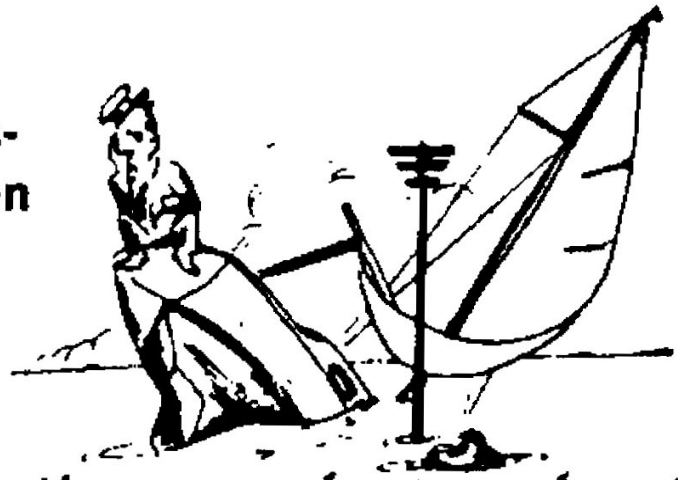
I och med denna förvandling kan i så fall Vindö 28/1 återuppstå.

Johnny Arksund

VINDÖ-YACHT-CLUB;s egna hemsida
hittar Du på www.vyc.se

KARLSTADS
SMÅBÅTSVARV

Medl.
Sv. Varvs-
föreningen



Reparation av plast- och träbåtar
Ombyggnader, renoveringar
inredningar, vårutrustningar
054-10 09 60
Kanikenäshamnen – Karlstad

Vindöträffar 2009

Vindöträff på Västkusten 2009-06-06

I maj/juni i år seglade vi på Västkusten och hade då nöjet att vara med på Vindöseglarnas västkustträff den 6:e juni. Vi, det är Vindö 50:an Odyssé från Stockholm med Ulla och Ulf ombord.
Träffen skulle hållas på Hällsö i Göteborgs skärgård och på lördagseftermiddagen stävade vi i härligt solsken in till Gästhamnen, spanande efter andra Vindöbåtar. Så småningom såg vi några Vindö som låg vid bryggan allra längst in i hamnviken. Men bryggan var ju reserverad! Stora skyltar var uppsatta där det stod "Reserverat"! Det visade sig förstås att det var alla Vindöbåtar som den var reserverad för!
Totalt blev vi 9 stycken Vindö - en 22:a, några 30:or och 32:or, *(Forts. på nästa sida)*

(Forts. från föregående sida) ett antal 40:or, en 45:a och så vi med vår 50:a. Vid rundvandringen i varandras båtar imponerades vi av den hantverksskicklighet som flera av Vindöägarna visade prov på. T ex egenhändigt tillverkade sittbrunnsbord och durkar med infälld Vindölogga, en fantastisk trätillbyggnad på piedestalen i sittbrunnen där en plotter fällts in, framåtseende ekolod, olika lösningar för borttag av ratten i sittbrunnen, ett egentillverkat insteg i fören som placerats över Furlex-rullen mm mm.

Så småningom blev det så dags för grillpartyt! I hamnen fanns förstås också en gemensam grillplats där vi med ett glas vin/öl i handen kunde tillreda våra köttbitar under trivsamt samspråk. När så alla var klara med kött och tillbehör fanns det förstås bänkar och bord i hamnen så att vi tillsammans kunde sitta och avnjuta våra läckerheter!
Efter middagen fick vi kvällens överraskning, som ingen hade väntat sig. Det börjar med att en herre kommer till vår båt och frågar om det är en Vindö 50. Sedan säger han att han haft en sådan med namnet Shenandoah. Den som seglade jorden runt? frågar Ulf. Sedan följer ett samtal om 50:ans egenskaper mm. Senare kommer han tillbaka och det visar sig vara Heinz Roegner som tillsammans med sin fru Miriam har seglat jorden runt TVÅ gånger! Och första gången var just med en Vindö 50 vid namn S/Y Shenandoah. Heinz bjuder nu in alla Vindöseglare till sitt hem här på Hällsö för att titta på en film från deras första jorden-runt-segling. De var borta i tre år med avfärd 1986 och hemkomst 1989. Vilka upplevelser de har varit med om! Helt otroligt!! Heinz är också en fantastiskt skicklig konstnär och efter filmen fick vi besöka hans ateljé och beskåda alla fina havs- och skärgårdsmotiv som han har målat.
Miriam och Heinz blev förstås sedan medbjudna till hamnen där det fanns en hyrd lokal för intagande av kaffe med avec och andra godsaker. Frågesport hade vi också! På småtimmarna hade det t.o.m. blivit dans i lokalen men då hade besättningen på Odyssé redan somnat in efter en fantastiskt trevlig och välarrangerad Vindöträff!! Tack till alla!
På morgonen fanns förstås också möjlighet till en uppfriskande dusch i den fina hamnen, innan vi stävade vidare mot Göteborg för att sedan via Göta Älv och Göta Kanal ta oss hem till Stockholm!

Seglarhälsningar från
Ulla och Ulf på Vindö 50:an Odyssé

P.S. Miriam och Heinz har skrivit en bok med vackra bilder från sin resa med S/Y Shenandoah. Den heter ”LÄNGTAN TILL HAVET” - en segling jorden runt med S/Y Shenandoah. Heinz Roegner står som författare. Kanske ett Julklappstips? D.S.

Den 18 juni var det dags för årets Vindöträff i Vänern.

Under lördagens växlande väder strömmade deltagarna in till Sjötorp för att titta på båtar och utväxla idéer och tips.
Båtarnas antal var färre än 2008 men flera Vindöbåtar på samma ställe tilldrar sig alltid stort intresse av såväl andra båtägare som flanerare. Diskbråck, renoveringar och annat satte käppar i hjulet för att båten skulle få följa med men från Otterbäcken (Vindö 45), Ellinor från Motala (Vindö 40) och Olivia från Sunnanå (Vindö 32) kom. Tack till er! Ni gjorde dagen till en båtträff och era välskötta båtar gav föreningen god PR liksom västkustens stora Vindövimpel som var hissad i högsta masten och berättade att här är något speciellt på gång. Deltagarantalet var dock större än antalet båtar. (Forts. på nästa sida)

(Forts. från föregående sida) 16 peppade gäster från ett brett geografisk område, dvs från Stockholm till Göteborg, anlände under lördagens förmiddag.
På programmet då? En höjdpunkt var beskådandet av Lars och Elisabeth Skarins ”nybyggda” Vindö 45:a. Lars har haft, som fritidsintresse, de senaste 20 åren att från ett tomt skrov bygga sin Vindö. Allt är väl genomtänkt, planerad som varvsbyggda Vindöbåtar, noggrant och handgjort - tom beslagen är tillverkade för egen hand. Nu är tiden kommen för inredning och Elisabeths kreativitet, som kommer att öka mysfaktorn. Båten är en skönhet och kvalitativt undrar jag om det finns någon mer välbyggd Vindö – även om dessa båtar rent generellt är både välbyggda och vackra.

Ett besök på Kanalmuséet och torrdockan hann vi också med under eftermiddagen. Kvällen avslutades med gemensam middag på Resturang Kajutan, bild- och filmvisning från seglatser och renoveringar, många goda tips vandrade genom luften denna kväll. Ordförande hedrade träffen med sin närvaro och delgav oss tankar och information omkring Vindöklubbens arbete, bl. a. beslöts att Vänern skall få en egen stor Vindövimpel (så nästa år är ni välkomna att titta såväl på våra båtar som den nya vimpeln). Många skratt fick vi också denna kväll och jag kan lova att vi även fick med oss händelser vi alltid kommer att minnas.
Ett stort tack till Lars Skarin som ordnat allt det praktiska omkring evenemanget – från att planera aktiviteterna till att förhandla gratis båtplatser åt samtliga båtar, som skulle komma att delta, och privat parkering till oss landkrabbor. Man kan undra om inte han även hade lagt en beställning av väder, för lördagen var förutom någon kortare regnskur riktigt fin medan söndagen sedan bjöd på både ihållande och rikligt med regn.

Kristina Bawér

På västkusten äter man havskräftor

I slutet av augusti samlades vi 8 st Vindökryssare och en Knubbis på Björkö i Göteborgs norra skärgård för att avnjuta årets kräftskiva. Redan dagen innan började båtarna komma in i hamnen. Lördagen bjöd på en underbar segling från vår hemmahamn på Näset i Göteborgs södra del. Eftermiddagen tillbringades med att beundra våra vänners vackra båtar, en 45:a, 3 40:or, en 32:a, två 30:or, en 22:a och Agnetas Knubbis, en liten snipa. På kvällen samlades vi i en lokal vi hade hyrt i direkt anslutning till gästhamnen. Där plockades fram alla möjliga läckerheter såsom havskräftor, räkor, krabba, ostar och bröd. Det fanns massor av fina viner, öl, snaps, kaffe, likörer, cognac och whisky men inte en enda liten insjökräfta.

(Forts. på nästa sida)

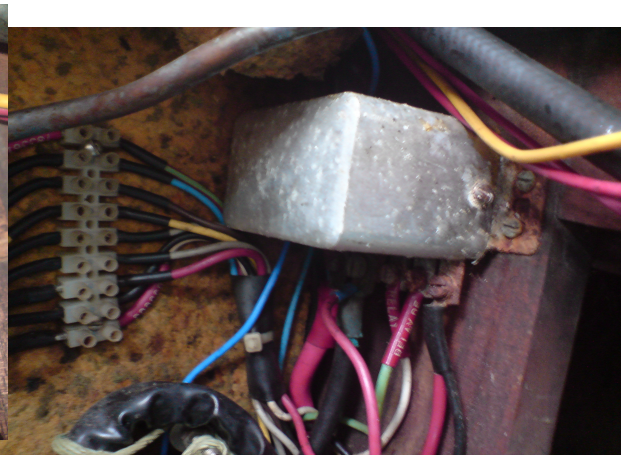
(Forts. från föregående sida)
På söndagsförmiddagen var det några extra pigga personer som tog en promenad runt samhället på ön medan vi andra vilade ut för att orka med den långa, hårda och krävande seglingen hem. (Ca två timmar)
Vi ser redan fram mot nästa träff med våra Vindövänner och hoppas få se många nya båtar och ansikten nästa år både på vårträffen och kräftskivan.

Hälsningar från Lars och Cathrine Rengsjö och Carmen.

EFTERLYSNING!

Problem med start/ laddningsrelä i en Vindö 32 med en Volvo Penta MD2B - 1974

Problemet uppkom under sensommaren i år, motorn gick inte att starta, den lät endast som den försökte starta, ungefär som att batterierna var urladdade.
Efter felsökning kom vi fram till att det inte var batterierna utan att strömmen mellan batteriet och startmotorn inte gick fram. Vi ”tjuvkopplade” genom att sätta en startkabel direkt mellan batteriet och startmotorn och då gick motorn igång som en klocka.
Vi slog fast att det måste vara reläet som sitter mellan startmotorn och batterierna som orsakade problemet.
När jag nu försökt att ta isär och laga reläet så har jag kommit fram till att det är lönlöst att försöka laga det då det är väldigt eroderat och gammalt (-74). Jag måste byta detta.
Jag har pratat med Volvo Penta specialisten Drevia, som säger att det inte finns något sådant relä som man kan byta med rätt av utan man måste sätta ihop ett eget med delar från Volvo Pentas nuvarande relän, detta kommer då att kosta ca 5.000 kr och då kan dom inte garantera att det fungerar.
Jag har fått tipset att koppla in ett enkelt startrelä som man har i bilar samt att försöka hitta ett laddningsrelä som kan passa, detta är heller inte något som någon jag pratat med kan säga fungerar. Problemet är också att reläet fungerar som någon slags fördelare av ström vidare till panelen för belysning, länspump mm.
Så nu letar jag hos Er Vindö ägare om det är någon som stött på problemet tidigare eller av en händelse har ett sådant här relä över efter ex. motor- byte.



Jag är tacksam för alla tips kring detta, ni når mig då på telefon 0706-487448.

Tack på förhand Fredrik Ekholtz.

Vindö Yacht Club

Vindö Yacht Club är en intresseförening för Vindöbåtarna. I föreningen ska medlemmarna kunna utbyta tips och erfarenheter och få veta mer om båtarnas konstruktion och historia.

Medlemsansökan med uppgift om namn, adress, telefonnummer, eventuell mailadress, båtens namn, båttyp, byggår och segelnummer skickas till;
Per Barthelson,
Rosenbadsgatan 5, 652 26 Karlstad.
Telefon: 0703-32 84 37
E-post: perbarthelson@hotmail.com

Blankett för medlemsansökan på sidan 15.

Medlemsavgiften är 150:-, för år 2010. Avgiften sätts in på postgiro 184 45 35-3.

Medlemsbladet VINDÖGAT planeras utkomma två gånger om året. Gamla nummer av VINDÖGAT publiceras även på klubbens hemsida.

Vindö Yacht Clubs hemsida finner Du på www.vyc.se. Hemsidan underlättar snabb och enkel kontakt mellan Vindöbåtägarna. E-postruta för köp och sälj m.m.
Ansvarig för uppdatering och administration av hemsidan är:
Christer Edström
Mailadress; postmaster@vyc.se

Redaktionen för nummer 19 av VINDÖGAT

Redaktör för nummer 19 av VINDÖGAT;
Annonser, tryck, distribution, medlemsregister
Per Barthelson
S/Y Pajazzo, Vindö 30, S-1416
Rosenbadsgatan 5
652 26 Karlstad
Telefon: 0703-32 84 37.
E-post: perbarthelson@hotmail.com

Eftertryck, ur VINDÖGAT, medgives förutsatt att källan anges.

Tidigare och kommande utgåvor av VINDÖGAT

Nr 1. December 1998. (finns på hemsidan)
Nr 2. Juni 1999. (finns på hemsidan)
Nr 3. Januari 2000. (finns på hemsidan)
Nr 4. Maj 2000. (finns på hemsidan)
Nr 5. Mars 2001. (finns på hemsidan)
Nr 6. November 2001. (finns på hemsidan)
Nr 7. April 2002. (finns på hemsidan)
Nr 8. November 2002. (finns på hemsidan).
Nr 9. Maj 2004. (finns på hemsidan)
Nr 10. Oktober 2004. (finns på hemsidan)
Nr 11. Maj 2005. (finns på hemsidan)
Nr 12. Oktober 2005. (finns på hemsidan)
Nr 13. Oktober 2006.
Nr 14. Maj 2007
Nr 15. Oktober 2007
Nr 16. Maj 2008
Nr 17. Oktober 2008
Nr 18. Maj 2009
Nästa nummer, 20, av VINDÖGAT planeras utkomma våren 2010.

Manus skall vara redaktionen tillhanda senast den **15 mars 2010**, men kontakta gärna redaktören i förväg.

Tidigare nummer av VINDÖGAT, äldre än två år, kommer att läggas ut på hemsidan; www.vyc.se.

MEDLEMSARTIKLAR VINDÖ YACHT CLUB

Nedanstående medlemsartiklar finns till försäljning inom VYC, Vindö Yacht Club.
Kontakta: Håkan Sahlberg, 08-30 41 20,
Mailadress; h@greblhas.nu
Färgbilder på artiklarna finner Du på hemsidan; www.vyc.se

Självhäftande Vindödekal
8 cm
Pris 20 kr/paret

Föreningsvimpel
Av god kvalité
Pris 150 kr

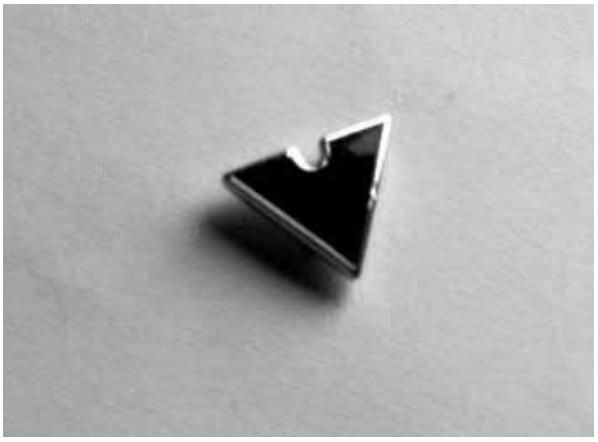
Tröja
Svart kortärmad med nya märket i guldfärg.
Pris 225 kr

Vindönål (till höger)
Nål att sätta på kavajslaget eller blusen.
Pris 25 kr

Slips
Original
från 70 talet
med Vindö
logo.
Pris 50 kr.

Vindö tygmärke
Svart/Guld.
Pris 30 kr.

Vindö Keps
Svart/Guld.
Pris 125 kr.



Medlemsansökan till VINDÖ YACHT CLUB

VYC har bildats som en intresseförening med Vindöbåtarna i centrum. I föreningen skall medlemmarna kunna utbyta tips och erfarenheter, samt få möjlighet att veta mer om Vindöbåtarnas konstruktion och historia. Vårt medlemsblad ”Vindögat” kommer ut två gånger om året.

Medlemsavgiften är **150** kr för **2010** och betalas till postgirokonto 1844535-3. Medlemsansökan skickas till Per Barthelson, som sköter medlemsregistret.

Vi har diverse prylar till försäljning – tröjor, keps, slips, vimpel, dekaler.

Om ni har idéer eller önskemål om föreningens verksamhet eller skulle vilja vara med och arbeta aktivt, så hör gärna av er till styrelsen!

Ordförande
Ulf Mejhert
Dalkärrsleden 71
162 71 Stockholm
Telefon 08-760 10 60

Sekreterare
Pontus Wallin
Mörbyleden 22
182 32 Danderyd
Telefon 08-755 12 20

Kassör
Ulf Hjalmarsson
Hjortvägen 2
187 36 Täby
Telefon 08-756 92 12

Medlemsansvarig
Per Barthelson
Rosenbadsgatan 5
652 26 Karlstad
Telefon 0703-32 84 37

Ja, jag vill gärna bli medlem i Vindö Yacht Club

Namn .....

Adress …….

e-postadress ……

Telefon ……Båttyp ……...…….

Båtens namn ……....Byggår……...…….

Hemmahamn……Segelnummer…….

Vindö Yacht Clubs styrelse, samt klubbens övriga funktionärer

Ordförande
Ulf Mejhert
S/Y Amanda, Vindö 40
ulf.mejhert@comhem.se
Dalkärrsleden 71
162 71 Vällingby
Telefon 08-760 10 60. Mob 0706-84 49 11

Sekreterare
Pontus Wallin
Vindö 50sl
pgwallin@spray.se
Mörbyleden 22
182 32 Danderyd
Telefon 08-755 12 20. Mob 0709-99 54 40

Kassör
Ulf Hjalmarson
S/Y Odyssé, Vindö 50s
ulf.hjalmarson@telia.com
Hjortvägen 2
187 36 Täby
Telefon 08-756 92 12.

Styrelseledamot ansvarig hemsidan
Göran Grönskog
S/Y Hvinda, Vindö 40
goran.gronskog@textillab.se
Norrbackavägen 9 A
192 69 Sollentuna
Telefon 08-754 89 54. Mob. 0704-22 68 18

Styrelseledamot materialförvaltare
Håkan Sahlberg
S/Y Eda, Vindö 40
h@greblhas.se
Torsgatan 75
113 37 Stockholm
Telefon 08-30 41 20. Mob. 0705-30 41 20

Styrelsesuppleant valberedning
Matts Forslund
S/Y Solsken, Vindö 30
Rigavägen 4
187 31 Täby
Telefon 08-792 21 88. Mob. 0702-60 61 11

Styrelsesuppleant valberedning
Robert Sparre
S/Y Freja, Vindö 40
robert.sparre@telia.com
Solhem Odensala
195 92 Märsta
Telefon 08-591 110 21. Mob. 0707-56 45 27

Revisor
Lars Lindberg
S/Y Kibon, Vindö 30
lasse.lindberg@comhem.se
Bergsunds Strand 51
117 38 Stockholm
Telefon 08-669 15 89.

Revisorssuppleant
Agneta Eriksson
M/Y Knubbis, Monark 585
agneta.eriksson@personalspecialisten.se
Kungsladugårdsgatan 105B
414 75 Göteborg
Telefon 031-24 89 68. Mob. 0705-24 89 68

Valberedningens ordförande
Gunnar Nilsson
S/Y Madeira, Vindö 50
gunnar_nilsson@telia.com
Östergårdsgatan 7
442 52 Ytterby
Telefon: 0303-920 56

Medlemsmatrikel, redaktör VINDÖGAT
Per Barthelson
S/Y Pajazzo, Vindö 30
perbarthelson@hotmail.com
Rosenbadsgatan 5
652 26 Karlstad
Telefon: 0703-32 84 37.

Kontaktpersoner

Västkusten:
Håkan Schölin
S/Y Cissi, Vindö 30
hakan.scholin@
Innegårdsvägen 66
423 51 Torslanda
Telefon 031-56 15 66. Mob. 0731-41 98 62

Ostkusten:
Anders Björck
S/Y Merike, Vindö 50cc
anders.bjorck@gmail.com
Gärdstuguvägen 32
192 51 Sollentuna
Telefon 08-35 55 63. Mob. 0707-931144

Norrlandskusten:
Kjell Westberg
S/Y Lotta, Vindö 50
Kastellgatan 17
871 33 Härnösand
Telefon 0611-201 59