VINDÖGAT

Medlemsbladet för Vindö Yacht Club Nummer 26. Maj 2013

ALLT FÖR SJÖN 2-10 mars 2013

KOMMANDE VINDÖTRÄFFAR
Sidorna 2-3

MATS VILL UPPMÄRKSAMMA PÅ FÖLJANDE PROBLEM VID MOTORBYTE
Sidan 5

HISTORIEN OM HUR EN VINDÖ 32 FÅR NY MOTOR sommaren 2010, Del 3 Av Carl-Gustaf Leijonhufvud
Sidorna 6-8 och 10-12

HEMSIDAN
Sidan 13

MEDLEMSARTIKLAR
Sidan 15

Besök hos Vindö Marin på Orust under senhösten!?
Meddela intresse till Ulf Hjalmarsson

Finns intresse för en Vindöeskader någonstans, tro?

Ordföranden har ordet

Av C.G. Leijonhufvud

Våren närmar sig!

Efter en lång vinter kommer som vi alla vet till sist en vår. I skrivande stund känner i alla fall jag att det skall bli skönt med lite värme och fågelkvitter. Det som även känns skönt är att få börja fixa med båten, då vet man i alla fall att sommaren snart är på ingång…

För min del blir det byte cutlesslager, vilket känns lite surt. Hade hoppats på en vår med bara vaxning och fernissning samt lite småfix. Men till nästa år kanske…?

Vad har hänt hittills, jo det som stod för dörren närmast var förstås årsmöte och VYC:s monter på båtmässan Allt för sjön. Vad gäller båtmässan vill jag rikta ett stort tack till alla som så engagerat var med och gjorde denna till ett lyckat event. Att få möta andra Vindöägare och de som fascinerats av båtarna var kul. Mässan har även resulterat i ett antal nya medlemmar, vissa tecknade medlemskap på plats på mässan, andra har anslutit i efterhand.

Vi har även dragit en del erfarenheter av mässdeltagande som vi skall konkretisera om det nu är så att vi skall delta vid fler tillfällen. Det som känns viktigt inför ett ev. kommande deltagande är att presentera vackra bilder, ritningar, kuriosa mm, sådant som skapar nyfikenhet kring båtarna.
Så jag vänder mig nu till dig som medlem, har du någon ritning, härliga seglingsbilder eller annat kul Vindörelaterat tar vi gärna del av detta. Likaså är vi även intresserade av att veta om någon har resurser/ kontakter för reproduktion av bilder ritningar i lite större format som går att montera på exv. skivor. Allt detta för att göra en ev. framtida monter än mer attraktiv.

Vad gäller årsmötet som denna gång hölls på Stockholmsmässan i anslutning till båtmässan fattades beslut om att göra mindre ändringar i stadgarna till förmån för ökad tydlighet gällande bl. a. medlemskap, i övrigt blev det några ändringar inom styrelsen med bl.a. nya suppleanter. I protokollet med tillhörande bilagor som finns på hemsidan kan du läsa mer om årsmötet.

I samband med årsmötet visades även hur vi har tänkt hemsidans nya forum. Det forum vi har i dag behöver moderniseras och vi testar nu en produkt som vi tror kan funka bättre. Nya forumet kommer att vara öppet för läsning för alla, men för att skriva måste man registrera sig. I forumet kommer det att vara ännu enklare att lägga upp bilder och protokoll än vad det är i dag. Min önskan är att nya forumet sedan skall bli en naturlig mötesplats där man delar tekniska erfarenheter, bjuder in till spontana träffar till sjöss och land, lägger upp dokument mm. Inget datum satt när allt är klart men målsättningen är förstås att fixa detta så snart som möjligt.

Vad har annars hänt hemma hos dig, har du gjort några ändringar/förbättringar som kan vara intressanta för andra, vi har som så många gånger påpekat vikten av att dela med sig av egna erfarenheter. Det finns fler än du tror som söker inspiration. Ta lite bilder och skriv kort om vad du gjort, behövs inga uppsatser, bättre ju konkretare det är.

Slutligen, ha en bra ”rustningsvår” och en skön sommar så kanske vi ses i en vik!

CG Leijonhufvud Ordförande

Sommarens Vindö-träffar

Mycket välkommen till våra träffar för trivsam samvaro och utbyte av kunskaper om våra trevliga båtar.
Vi hoppas på god anslutning och önskar anmälan om deltagande på vår hemsida.

Stockholms skärgård:
Tid: 8 – 9 juni
Plats: Grönskär fladen
N: 59^0 8,04´ E: 18^0 40,29´
Kontakt: Heinz Albrecht 0708-123 879 heinz.albrecht@telia.com

Mälaren:
Tid: 8 – 9 juni
Plats Herrestaviken
N: 59^0 19,16´ E: 17^0 17,91´
Kontakt: Jörgen Päres 070-589 45 02

Forts. på sidan 3

Hej alla Vindö Skeppare,
Isarna ligger ännu tjocka över skärgårdshavet men nu är det tid att planera sommarens seglatser.
Den tredje Vindöträffen i Finland ordnas den 15 juli i Parattula, Gustavs, 60°29,7´ N 21° 29,5 ´E. www.peterzens.fi
Senaste sommars prolog från Lappo var så populär att vi också i år ordnar en prolog. Samling den 14 juli i Pähkinäis,
60° 19,8´ N 21° 41,7 ´E. www.pahkinainen.fi , varifrån eskader till Parattula distans ca.16 Nm.
Preliminär anmälan och förslag till program till Anders Edgren e-mail; ya.edgren@gmail.com
Om ni känner Vindö Skeppare som ej finns på fördelnings listan meddela mig.
Återkommer med närmare program.

Hei kaikki Vindö Kipparit,
Saaristomeri on vielä paksun jään peitossa mutta nyt on aika suunnitella kesän purjehdukset.
Suomen kolmas Vindöträff järjestetään 15. heinäkuuta Parattulassa, Kustaavissa, 60° 29,7 N 21° 29,5 ´E. www.peterzens.fi
Viime kesän prologi Lappoosta oli niin suosittu, että myösä tänä vuonna järjestetään prologi. Kokoontuminen 14. heinäkuuta Pähkinäisissä, 60° 19,8´ N 21° 41,7 ´E. www.pahkinainen.fi , sieltä eskaaderi Parattulaan, matka n.16 Nm.
Alustava ilmoittautuminen ja ehdotuksia ohjelmaan Anders Edgrenille e-mail; ya.edgren@gmail.com
Jos tunnet Vindö Kippareita, jotka eivät ole jakelulistalla, ilmoita minulle.
Palataan tarkempaan ohjelmaan.

Vindö hälsningar/Terveisin Anders Edgen Vindö 30, Vind för Våg

PROTOKOLL
ÅRSSTÄMMA 2013
VYC

Datum: den 9 mars 2013
Tid: kl 14:30-17:30
Plats: Älvsjömässan
Deltagare: Enligt röstlängd

Protokoll fört på Årsstämma.

1. Upprättande av röstlängd
Röstlängd kompletterades med de på mötet närvarande medlemmarna.

2. Val av två justeringsmän, tillika rösträknare
Valdes: Lars Milberg och Kurt Welander

3. Fråga om stämmans behöriga utlysande
Mötet behöriga utlysande godkändes

4. Behandling av styrelsens årsredovisning för senaste verksamhetsåret
Styrelsens verksamhetsberättelse för 2012 lästes upp och kommenterades, varefter den framlades och godkändes.

5. Revisorernas berättelse för samma tid
Ordförande läste upp revisorernas berättelse för 2012. Revisorernas mening var att finanserna skötts på ett helt korrekt sätt och hade inga anmärkningar. Revisionsberättelsen godkändes. Lars Harryson har gått igenom all bokföring utan några anmärkningar och uppmanade att till ansvarfrihet för styrelsen.

6. Fråga om balansräkningens fastställande samt disposition av tillgängliga vinstmedel
Kassören redovisade balansräkning och tillgängliga vinstmedel för 2012.
Balansräkning och tillgängliga vinstmedel godkändes.

Forts. på sidan 4

Forts. från sidan 3

7. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsens förvaltning
Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för 2012

8. Beslut om årsavgift till föreningen för innevarande verksamhetsår
Årsavgiften för 2014 skall vara 200 kr

9. Val av styrelseledamöter och suppleanter
Till ledamot av styrelse valdes:
- Carl-Gustaf Leijonhufvud
- Jesper Selestam
- Ulf Hjalmarson
- Heinz Albrecht
- Håkan Sahlberg

10. Val av nämndledamöter och suppleanter
Till suppleanter valdes:
- Stefan Borg
- Tommy Kahlin
- Familjen Persson (Carita eller Håkan)
- Ingemar Fredriksson

11. Val av revisor och revisorssuppleant
Till revisor och revisorssuppleant valdes:
- Lars Harrysson
- Agneta Eriksson, suppleant

12. Val av valberedning
Till valberedning valdes:
- Matts Forslund, ordförande i valberedningen
- Lars Jonsson

13. Behandling av ärende, som styrelsen hänskjutit till stämman eller enskild ledamot föreslagit till behandling.
Förslag 1 enligt bilaga godkänndes.
Förslag 2 diskuterades och ändrades under mötet och godkänndes. Slutliga förslaget enligt bilaga.

14. Övrigt behandlat utanför stämman
Inget övrigt behandlades.

Vid protokollet:

Ingemar Fredriksson
Sekreterare

Carl-Gustaf Leijonhufvud
Ordförande

Hej!
I samband med att vi satte in den nya motorn 2003 kompletterade vi med ett trycklager bakom motorn mellan backslaget och lagret/axeltätningen för att minska vibrationer i båten och inte behöva vara så noga med uppriktning av motorn. Det gick ju bra och det rymdes i kölsvinet bakom motorn. Problemet var att vår vattensamlare/ljuddämpare på avgasröret ligger under sittbrunn invid en batteribox och inte tillräckligt lågt för att hindra vatten rinna tillbaka in i motorn. Jag tror att det varit ett problem redan från första motorinstallationen (på Vindövarvet) men att avgasslangen innan trycklagret monterades kunde gå ner i en båge, lite lägre i kölsvinet invid propelleraxeln.

Bild 1

I vilket fall som helst fick vi byta motor igen 2011 och har nu kompletterat med ytterligare en vattenavskiljare i kölsvinet under motorn. Det är viktigt att man får tillräckligt mycket volym i avgassystemet under motorn. I vår gamla Volvo från 1976 kunde vi se att det funnit vatten i oljan tidigare då det fanns korrosion på oljestickan ovan normal oljenivå och att vi hade korrosion i cylindrarna.

Bild 2

Bifogar några bilder på den andra installationen från 2011 som förklarar den extra vattenavskiljarens placering under motorn.

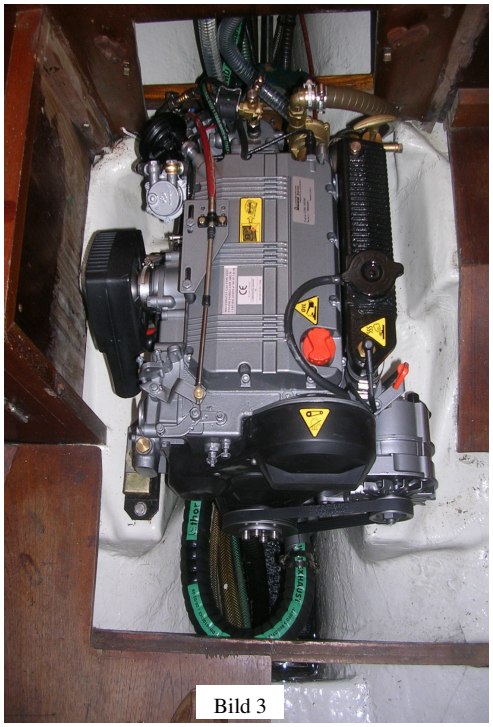


Bild 3

Hoppas att dessa råd kan hjälpa någon att inte behöva byta motor så ofta.

Bild 1. Här syns det extra trycklagret som vi satt bakom backslaget.
Bild 2. Originalljuddämparen sitter för högt för att säkra att vatten inte rinner tillbaka från avgasslangarna in i motorn igen.
Bild 3. Vi kompletterade med en ny extra ljuddämpare under motorn vid ominstallationen 2011.
Bild 4. Här syns det extra trycklagret som vi satt bakom backslaget. Här syns hur avgasslangen ligger under motorn från första ljuddämparen för att sedan anslutas till original ljuddämparen under sittbrunnen. Efter originalljuddämparen är slangen helt riktigt dragen upp i en båge under akterdäcket innan skrovgenomföringen.

Bild 4

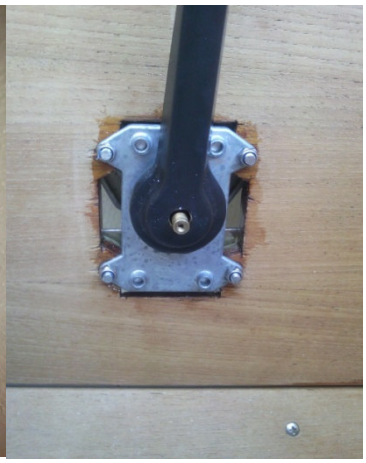
Med vänliga hälsningar
Mats Engström
Storgården Irsta
725 97 VÄSTERÅS
Tel 021-207 10; 070-366 19 89 e-mail: storgarden@telia.com

Historien om hur en Vindö 32 får ny motor…

Forts. från Vindögat nr 25

Bränsle – avgaser – genomföringar – reglage

Under vintern/våren hade redan en del småjobb utförts i väntan på den nya motorn, bl. a byte av samtliga bordsgenomföringar. Anledningen till att byta genomföringar var först och främst av säkerhetsskäl, flera av kranarna hade börjat kärva samt att intaget för kylning till den nya motorn skulle behövas ökas i dimension för att passa till en 20 mm kylvattenslang. Detta då dagens motorer omsätter mer kylvatten är de från tidigt 70-tal. Jag valde att genomgående montera rostfria genomföringar och avstängningskranar från Ahlsells. Att byta genomföringar och kranar var i och för sig inte speciellt bökigt, det som dock var svårt var att dra fast bordsgenomföringen och avloppskranen till pentry. Här är det som bekant väldigt trångt och jag tvingades att göra ett specialverktyg för att över huvud taget kunna komma åt och dra fast tillräckligt hårt. Tätning gjordes på sedvanligt ”rörmokarmanér”, med gängpasta och lin, lite bökigare men skall tydligen täta bättre, samt lättare att få bort/efterdra. Bränsleledningen byttes ut från kopparrör till slang och extra filter monterades för att ta bort ev. framtida förekomster av alger i dieseln.
Nya batterier inhandlades ett på 115 Ah för förbrukning och ett på 80 Ah som startbatteri. Likaså monterades en Cetek M200 batteriladdare med landströmscentral. Batterikablarna byttes förstås och fick riktiga presskabelskor med krympslang, samt batterikabelskor från Skyllermarks som är gjorda så att det går att skruva fast extra anslutningar.



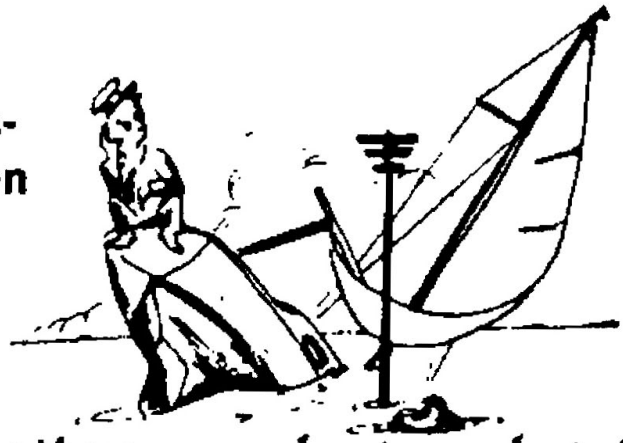
Vi valde även att montera helt nytt Teleflexreglage, då det gamla reglaget börjat kärva. Från början kalkylerades med några timmars arbete för detta, men icke, när allt skall jävlas så skall det ske med besked. Det visade sig att det nya reglagets axeltapp (för att fästa spaken) var aningen kortare än den gamla från 80-talet, vilket innebar att själva reglagespaken inte gick att fästa.
Enda lösningen var att såga och fräsa ur glasfibern på insidan så pass mycket att hela manöverdelen kunde fällas in. En bidragande orsak till strulet med reglaget var att jag tidigare hade bytt samtlig teak i sittbrunnen, och att de nya teakskivorna på kistornas sidor var aningen tjockare än originalet. Att det gamla reglagets växelhus var monterat på insidan, inte som brukligt på utsidan. Insidan var dessutom inte plan. Det finns också en skarv där ”glasfiberkassetten” som utgör stommen till hela sittbrunnsinsatsen är sammanfogad och som måste sågas ur så pass mycket att reglagearmarna kan röra sig fritt.

Montering av Lombardinin
Att lyfta i motorn gick som smort, och allt passade perfekt på klackarna i motorrummet, mycket tack vare de nya bakre fästena som Rodahl tagit fram.

Forts. på sidan 7

KARLSTADS
SMÅBÅTSVARV

Medl.
Sv. Varvs-
föreningen



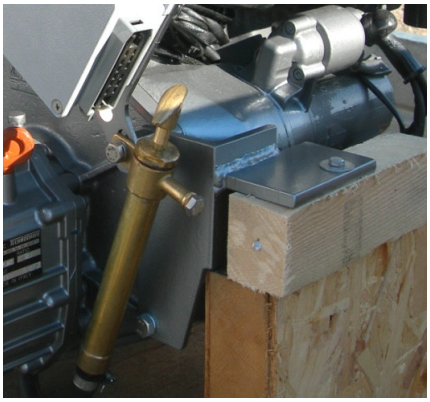
Reparation av plast- och träbåtar
Ombyggnader, renoveringar
inredningar, vårutrustningar
054-10 09 60
Kanikenäshamnen – Karlstad

www.karlstadsmabatsvarv.se

Forts. från sidan 6 Det som nu krävdes för att få fast motorn var att borra nya hål i plattjärnen för att fästa isolatorerna i motorbädden. Proceduren krävde att motorn fick lyftas i och ur ett par gånger innan allt var klart. Vi började med att lyfta i motorn provisoriskt på motorbädden. Därefter justerades motorn in i längd, höjd och sida så passningen mot de två halvorna i klämkopplingen blev så bra som möjligt. En markering gjordes var vi skulle borra de nya fästhålen för isolatorerna. *Forts. på sidan 8*

Forts. från sidan 7

Motorn lyftes sedan för att komma åt att borra och gänga de nya hålen för M10 bultarna som håller isolatorerna på plats. Motorn sänktes därefter återigen ner mot motorbädden och bultarna skruvades fast. I detta skede togs sedan mått för att Rodahls skulle kunna kapa till axeln i rätt längd. Efter det att måttuppgifterna lämnats kom axeln efter ett par dagar. Noterbart är att axelns totala längd bara är ca 40 cm.



Här syns de nya bakre motorfästena med den fabriksmonterade oljepumpen (Motorfästena finns nu som mall hos Rodahl, om någon mer vill byta en MD6 mot en Lombardini LDW702M.
När motorn nu var på plats och fastsatt provisoriskt på bädden återstod det knivigaste, att finjustera mot klämkopplingen, denna gång var det bladmått som gällde. Sidoinriktningen var bra, endast mindre justering behövde göras. I höjd krävdes lite mer justering, detta gjordes genom att ömsom justera muttrarna på isolatorerna upp/ner i fram/bak, och till sist efter en massa skruvande var vi nöjda och klämkopplingen kunde skjutas på plats på några 10-delar när.
Avslutningsvis efterdrogs bultarna, och säkrades med fjäderbricka och lite gänglåsning.
Noterbart: I vårt fall monterats en ny axel stumt mot motor utan mellanliggande flexibel koppling. Det får ses som relativt vanligt att sådan är monterad, i vår gamla motor fanns en sådan kopplad till MD6:an. Diskussion fördes med Rodal om detta. En av anledningarna till att en flexibel koppling valdes bort var att Vindön som sagt har en relativt kort axel, ca 40 cm, samt att motorn genom sin konstruktion skall vara vibrationsfri. Det är dock viktigt att använda de isolatorer som är framtagna specifikt för just denna motor.
Så här efteråt har vi inte saknat en flexibel koppling, motorn går väldigt mjukt och vibrationsfritt. Genom att exv. betrakta mantåget, kan man lätt se hur vibrationer fortplantar sig, vi har noterat mindre rörelser i mantåget, vid vissa varvtal, som helt försvinner om man reglerar motorvarvet. Inga vibrationer är kännbara i skrovet.
Med motorn nu stadigt på plats återstod ”bara” inkoppling av manöverpanel, diverse slangar och batterikablar och inte minst att spraya valda delar med transparent vax, ett försök att motverka rost på motorn i framtiden.

Den manöverpanel som kom med motorn passade bra i uttaget där MD6:ans panel satt, att ansluta till motorn var bara att trycka ihop ett par kontaktstycken. Den lilla modifiering som krävdes var att tillverka en ram i teak, då den nya panelen var mindre än MD6:ans gamla.

Slutligen återstod nu bara att ansluta det sista som slangar för kylning, bränsle och avgas, samt de nya kablarna till startmotor, batteri och huvudbrytare, och sist men inte minst den nya 3-bladiga14” propellern. Det enda som inte byttes var cutlesslagret, och axeltätningen (en sk. ”Black Jack” eller PSS), mycket på grund av att jag bedömde att denna var i så gott skick, och att det inte funnits indikation på läckage.
När allt nu var klart var det bara att sjösätta fort som tusan, det fanns ju trots allt ett par veckor kvar innan 2010-års sommarsemester var till ände.

Forts. på sidan 10

LAK- EN VERFFABRIEK W. HEEREN & ZOON B.V. AALSMEER/HOLLAND
EXTRA UV-FILTER
EPIFANES
HIGH GLOSS
CLEAR VARNISH
MADE IN HOLLAND
WARNING!
COMBUSTIBLE LIQUID AND VAPOR
SEE OTHER CAUTIONS ON BACK PANEL
EN 109-ÅRIG
KÄRLEKSHISTORIA
MED TRÄ...
EPIFANES®
Yacht Coatings
www.epifanes.se

Forts. från sidan 8

När vi nu kommit så långt att båten låg i vattnet, måste jag erkänna att det var lite pirrigt att trycka på startknappen. Brum så var motorn i gång, den gick jämnt och lugnt, jag kollade runt efter läckage, men allt såg bra ut, känslan var obeskrivlig – det funkar!

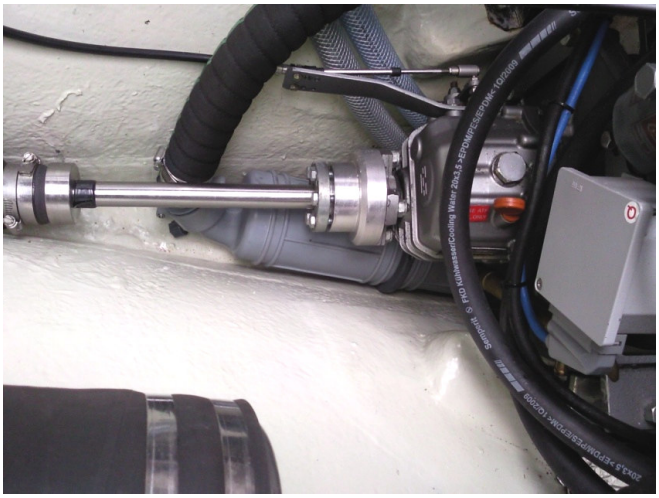
Provkörning

Allt frid och fröjd, allt verkade fungera som det skulle. Äntligen var båten som ny igen, och semestern kunde påbörjas. Glad i hågen skickades några bilder till Rodahl för att visa hur det såg ut, fick tillbaks ett svar där man var lite undrande över ljuddämparen/ vattenlåsets placering - enligt dem såg den ut att ligga lite högt i förhållande till utblåset från motorn, jag hade förstås kollat detta vid provstart och allt såg bra ut, inget vatten stod kvar i avgasslangen. Ok kollar väl en gång till, och till min förvåning stod det nu vatten i slangen vid avgaskröken!

Det visade sig att motorn skjuter ut vatten i stötar och att jag vid första kollen lyckats pricka in mitt emellan dessa. Vad göra nu då? Att flytta ner ljuddämparen var inte att tänka på då den i så fall hamnat rakt över axeltätningen, och eftersom jag har en tätning av modellen ”Black Jack” är jag tvungen att komma åt den för att kunna dra i bälgen och se att den funkar.

Bara att kolla runt bland alla tillbehörsfirmor, och det visade sig att Vetus i sin katalog hade en intressant lösning, en modell som heter NLPH och är en kombinerad ljuddämpare/ vattenlås i form av en cylinder med justerbara gavlar/anslutningar. Kontaktade direkt Vetuscenter och fick informationen att produkten skulle släppas i Holland först i slutet av september! Bara att hålla ut, och komma ihåg att varje gång motorn stannas, lossa avgasslangen från motorn och tappa ut vattnet, ett minst sagt knöligt förfarande vilket gjorde att vi fick extra tillfälle på att träna att segla.

Nytt vattenlås



Så, en dag i början av september knackade det på dörren, det var DHL som kom på besök med ett litet paket. Går inte att beskriva hur glad jag blev, vad det var i paketet var inte att ta miste på, snabbt som attan iväg till båten för att montera det nya vattenlåset. Tanken var att helt kallt lägga det i kölsvinet under motorn, för att sedan ansluta mot den befintliga avgasslangen. Planen funkade, vattenlåset passade perfekt, om än lite trångt mellan skrov och reglage för backslag. Det jag var lite orolig över var hur många liter vatten som kommer ut per stöt från motorn, och att NLPH skulle klara att svälja mängden. NLPH visade sig vara tillräckligt stor, och efter upprepade kontroller var det tomt på vatten i avgasslangen vid motorn. Äntligen gick det att andas ut, ett par helger klarades av inklusive en resa…

Forts. på sidan 11

Forts. från sidan 10 ...Mariefred-Trosa tur och retur helt utan problem, vilken skillnad, med nya motorn fanns nu verkligen kraft att manövrera en långkölad båt i en gästhamn utan att riskera missöden. Inte heller att gå i motsjö och hålla fart var nu något problem.
Som jämförelse mot Pentan kan nämnas att Lombardinin har en lite rappare motorgång än Pentan, betydligt lättare ca 60kg och betydligt kompaktare.
Så här i efterhand och med 2 somrar som bakgrund har bytet varit lyckat trots allt arbete, alternativet hade förstås varit att renovera Pentan, men då hade vi inte haft de där 10 extra hästkrafterna som vi nu så snabbt vant oss vid.
Vad gäller arbetet generellt kan sägas att det var mer omfattande och tidskrävande än vad jag trodde, dock inte så pass avskräckande att jag inte skulle göra om det!

Sammanfattning

Att göra arbetet själv bör vara rimligt för den som är relativt händig. Att lyckas beror till största delen på egen planering och att tänka igenom vad man ger sig in på, man bör heller inte vara rädd för att rådgöra med fackfolk och andra som gjort liknande jobb. En liten varning, det finns många ”tyckare” inom området, använd sunt förnuft och värdera det som skrivs och hörs.
I detta fall har jag valt att ej redovisa någon specificerad sammanställning avseende tidsåtgången för jobbet, anledningen är helt enkelt att tiden inte ”bokförts”, sedan att arbetet totalt sträcker sig över 10 månader från beslutet att ersätta MD 6:an fram till provkörning. En skattning ger en total tidsåtgång om ca 170 timmar.

Att tänka på om du skall byta motor:

- Gör en översiktlig arbetsplan, försök att tidsätta några arbetsmoment.
- Dubblera tiden (minst) med tanke på tillkommande arbeten du inte tänkt på. Var aktsam, med att ta på dig extra arbeten ”…medan man ändå håller på”. Om du vill komma i sjön i tid kan det vara bar att först göra det väsentliga jobben som behövs för att få motorn på plats.
- Sök efter välrenommerade leverantörer med goda referenser, leta gärna utanför ”storstäderna”.
- Försök jobba så mycket som möjligt i sammanhängande pass, skicka gärna familjen på semester en vecka till någon varm och solig plats, så du kan få fulla arbetsdagar. Man skall inte underskatta den ställtid som finns med att plocka med sig alla prylar, restid mm.
- Försök ordna för säkerheten, det är bra att ha stadiga stegar och gångbryggor, det kommer att bli väldigt mycket spring upp och ner ur båten. Rejäla gångbryggor runt aktern fungerar även som förträffliga avställningsytor.
- Se till att du har bra ljus. Riktiga arbetsstrålkastare (halogen) skall inte underskattas.
- Har du möjlighet att ordna värme är det ett plus, det blir lite skönare för kroppen och fingrarna. En radio kan lätt upp ensamheten, om du väljer att jobba på vintern kan det vara väldigt tomt och ensamt på båtklubben.

Forts. på sidan 12

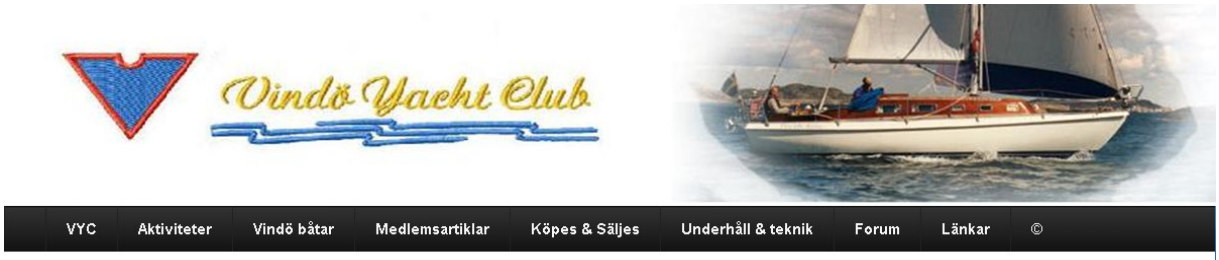
Forts. från sidan 11

- Var noggrann med det du gör, kolla, dubbelkolla. Känns lite tryggare den dagen då omständigheterna kräver att du är fullt fokuserad på annat.
- Använd kvalitetsprodukter i mesta möjliga mån
- Glöm inte dubbla ”motkopplade” slangklämmor, använd krymplang för att försegla elkablar, riktiga kylvattenslangar och bränsleslangar, köp nya skruvar/bultar/muttrar.
- Glöm inte att göra efterkontroller, kolla/efterdra slangklämmor och skruvar/bult
- Testa ordentligt innan du ger dig av på någon längre resa/semester
- Var bussig mot andra som hamnat i samma situation, dela med dig av dina erfarenheter. Tänk på vad du själv skulle vilja veta innan du ger dig in i ett liknande projekt.

S/Y Mimmi

CG Leijonhufvud
cg@leijonhufvud.se
073-914 23 30

Den nya hemsidan är sjösatt! Den flyter och behöver hjälp att segla!



Göran Grönskog och Håkan Sahlberg har hjälpts åt att ta fram en ny hemsida. Att VYC skulle ta fram en ny hemsida beslutades på årsmötet 2009. Anledningen till en ny omarbetad hemsida är att en hemsida måste vara lätt att ändra och lägga in nya uppgifter på utan att för den skull vara alltför datakunnig. ”Man måste inte vara båtbyggare för att kunna segla!” Målet med underhållet av hemsidan är nådd. Alla som ska underhålla hemsidan kan göra det med viss utbildning. Ansvaret ligger inte på en person utan det är idag flera personer som är inne och underhåller sidan.

Hemsidan är inte färdig utan måste vara levande.

Levande blir den genom din hjälp. Skicka in tips och gärna bilder hur dina lösningar på din Vindö ser ut.

- Idag är debatten stor om ex.vis septitankar. Hur har du löst det på din Vindö oavsett storlek.? Skicka gärna in material. Så vi kan sprida budskapet vidare och hjälp varandra.
- Har någon en smart lösning på hur man monterar solceller utan att förstöra utseendet på båten?
- Länkar till leverantörer av skilda slag, lokala båtsnickare, motorverkstäder, båtel osv. Adresser och www adresser välkomnas från hela landet på verkstäder som du kan rekommendera.
- Det skulle vara mycket kul och få en flik som handlar om individuella båtar och deras seglatser korta som långa.
- Detta kan vara några frågor som vi vill ha svar på! www.vyc.se är ett utmärkt ställe att kommunicera detta på.
- Har du fler idéer skicka dem gärna till webmaster@vyc.se

Under forum hittar ni en anslagstavla eller ett forum vars mening är att kunna diskutera och få tips om olika maritima frågor. Detta forum bevakas dagligen av styrelsen så att inte några oegentligheter dyker upp som kan skada vårt rykte eller kan ställa till med problem. Registrera dig som användare och var med på diskussionerna (Första gången klickar du på Register längst upp till vänster på sidan under Forum, fyller i uppgifterna och sätter igång och kommunicera.)

Hjälp oss hålla hemsidan levande och kom med förslag under tekniska tips. Den gamla hemsidan finns kvar som länk på första sidan men underhålls inte. De uppgifter som finns där kommer på sikt att föras över till nya sidan och den gamla hemsidan kommer att tas bort.

Det vi fått på köpet är att samtliga inom styrelsen har fått nya email adresser som är funktionsknutna och inte personbundna. Ex,vis om Materialförvaltaren skulle bytas ut går mailen till mtrl@vyc.se till rätt person och är på det sättet inte personbundet.

Gå in på www.vyc.se och kom med synpunkter.

Vindö Yacht Club

Vindö Yacht Club är en intresseförening för Vindöbåtarna. I föreningen ska medlemmarna kunna utbyta tips och erfarenheter och få veta mer om båtarnas konstruktion och historia.

Medlemsansökan med uppgift om namn, adress, telefonnummer, eventuell mailadress, båtens namn, båttyp, byggår och segelnummer skickas till;
Per Barthelson,
Rosenbadsgatan 5, 652 26 Karlstad.
Telefon: 0703-32 84 37
E-post: medl@vyc.se

Medlemsansökan kan göras via hemsidan.
www.vyc.se

Medlemsavgiften är 200:-, för år 2013. Avgiften sätts in på postgiro 184 45 35-3.

Medlemsbladet VINDÖGAT planeras utkomma två gånger om året. Gamla nummer av VINDÖGAT publiceras även på klubbens hemsida.

Vindö Yacht Clubs hemsida finner Du på www.vyc.se. Hemsidan underlättar snabb och enkel kontakt mellan Vindöbåtägarna. E-postruta för köp och sälj m.m.
Ansvarig för uppdatering och administration av hemsidan är:
Håkan Sahlberg
Mailadress; webmaster@vyc.se

Redaktionen för nummer 22 av VINDÖGAT

Redaktör för nummer 26 av VINDÖGAT;
Annonser, tryck, distribution, medlemsregister
Per Barthelson
S/Y Pajazzo, Vindö 30, S-1416
Rosenbadsgatan 5
652 26 Karlstad
Telefon: 0703-32 84 37.
E-post: medl@vyc.se

När du flyttar, byter telefonnummer
eller byter mailadress, meddela dina nya
uppgifter till:

medl@vyc.se

Eftertryck, ur VINDÖGAT, medgives förutsatt att källan anges.

Tidigare och kommande utgåvor av VINDÖGAT

Nr 1. December 1998. (finns på hemsidan)
Nr 2. Juni 1999. (finns på hemsidan)
Nr 3. Januari 2000. (finns på hemsidan)
Nr 4. Maj 2000. (finns på hemsidan)
Nr 5. Mars 2001. (finns på hemsidan)
Nr 6. November 2001. (finns på hemsidan)
Nr 7. April 2002. (finns på hemsidan)
Nr 8. November 2002. (finns på hemsidan).
Nr 9. Maj 2004. (finns på hemsidan)
Nr 10. Oktober 2004. (finns på hemsidan)
Nr 11. Maj 2005. (finns på hemsidan)
Nr 12. Oktober 2005. (finns på hemsidan)
Nr 13. Oktober 2006.
Nr 14. Maj 2007
Nr 15. Oktober 2007
Nr 16. Maj 2008
Nr 17. Oktober 2008
Nr 18. Maj 2009
Nr 19. Oktober 2009
Nr 20. Maj 2010
Nr 21. Oktober 2010
Nr 22. Maj 2011
Nr 23. Oktober 2011
Nr 24. Maj 2012
Nr 25. Oktober 2012

Nästa nummer, 27, av VINDÖGAT planeras utkomma hösten 2013.

Manus skall vara redaktionen tillhanda senast den **15 sept. 2013**, men kontakta gärna redaktören i förväg.

MEDLEMSARTIKLAR VINDÖ YACHT CLUB

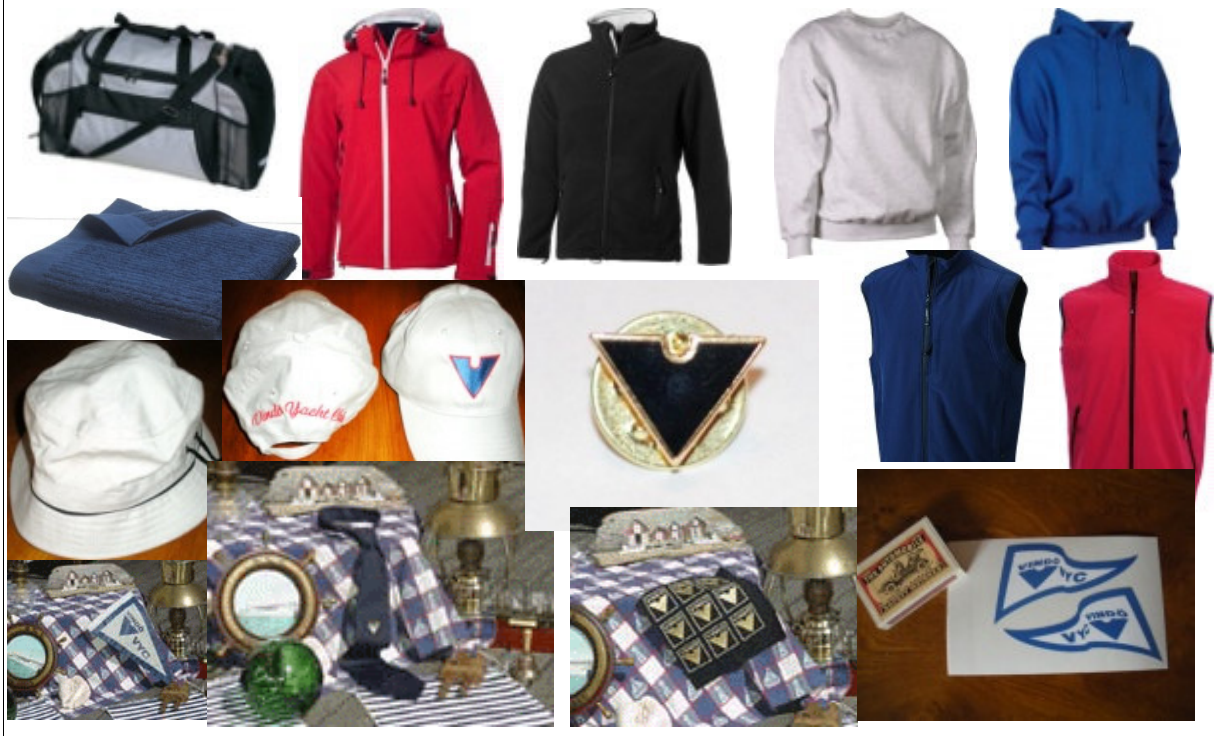
Medlemsartiklar för att profilera VYC.

De gamla artiklarna som VYC har haft har sakta men säkert sålts slut. Vi har ett fåtal tröjor kvar av udda storlek och vissa av de sålda artiklarna har kommit i retur på grund av att materialet har gått sönder.

Målet med vårt nya sortiment av medlemsartiklar är kunna erbjuda våra medlemmar kvalitativa varor till ett förhållandevis lågt pris. VYC skall inte tjäna pengar på förmedlingen. VYC vill inte ha ett lager av artiklar som så småningom blir omodernt eller inte är funktionellt. Detta var vår målsättning för medlemsartiklarna. Dock går inte alla målsättningar att uppfylla. Vi har ett litet lager av vissa få utvalda produkter. Hattar, Kepsar, Vimplar, Klistermärken osv.

Rutinerna för att beställa varorna är att maila till mtrl@vyc.se och ange önskade artiklar, e-mail, adress och telefonnummer. ´Materialförvaltaren" tar hand om beställningen skickar beställningen till leverantören och kvitterar även beställningen till medlemmen.
Varorna kommer direkt till medlemmen från leverantören. Kassören hålls hela tiden informerad om transaktionerna och skickar i sinom tid betalningsinstruktion till medlemmen via email. Kom ihåg att kostnad för frakt tillkommer på de angivna priserna.

Sortiment och priser framgår av hemsidan. Det är det sortiment som finns idag och kommer hela tiden att vara under omarbetning. Vill du ha något som inte finns där skicka ett mail till mtrl@vyc.se så kan det kanske dyka upp något nytt. På samtliga varor kommer vårt emblem att broderas på.
Det finns även möjlighet att brodera sitt eget och/eller båtens namn på artiklarna.



Gå in på www.vyc.se medlemsartiklar, titta vidare och skicka beställning till mtrl@vyc.se

Vindö Yacht Clubs styrelse, samt klubbens övriga funktionärer

Ordförande
Carl-Gustaf Leijonhufvud
S/Y Mimmi, Vindö 32
ordf@vyc.se
Ytterbyvägen 2
646 91 Gnesta
Telefon 0158-320 32, Mob. 0739-14 23 30

Sekreterare
Jesper Selestam
S/Y Primavera, Vindö 50cc
sekr@vyc.se
Grönkålsvägen 19
582 75 Linköping
Telefon 013-15 34 25. Mob. 0734-18 48 38

Kassör
Ulf Hjalmarson
S/Y Odyssé, Vindö 50s
kassa@vyc.se
Hjortvägen 2
187 36 Täby
Telefon 08-756 92 12. Mob. 070-677 62 74

Styrelseledamot, IT-ansvarig
Håkan Sahlberg
S/Y Eda, Vindö 40
info@vyc.se
Trastvägen 1
615 32 Valdemarsvik
Telefon 0123-109 90. Mob. 0705-30 41 20

Styrelseledamot, teknikansvarig
Heinz Albrecht
S/Y Ophelia, Vindö 452
ledamot@vyc.se
Bolmensvägen 4
120 50 Årsta
Telefon 08-81 26 96. Mob. 0708-12 38 79

Styrelsesuppleant, materialansvarig
Stefan Borg
S/Y Johanna, Vindö 40
supp1@vyc.se
Soldatgatan 14
185 34 Vaxholm
Telefon 08-30 34 46, Mob. 0704-56 34 62

Styrelsesuppleant
Tommy Kahlin
S/Y Kahlinka, Vindö 50 ketch
supp2@vyc.se
Växthusvägen 27
178 34 Ekerö
Telefon 08-56034359, Mob. 0703-440350

Styrelsesuppleant
Håkan Persson
S/Y Maié, Vindö 45
supp3@vyc.se
Lönnrunan 55
423 46 Torslanda
Telefon 031-561387, 031-7472223

Styrelsesuppleant
Ingemar Fredriksson
S/Y Festina Lente, Vindö 50cc
supp4@vyc.se
Grenvägen 32 A
135 52 Tyresö
Telefon 0705-900943

Revisor
Lars Harrysson
S/Y Tashina, Vindö 40
revisor@vyc.se
Lövlundsvägen 6
136 91 Haninge
Telefon 08-788 13 51.

Revisorssuppleant
Agneta Eriksson
M/Y Knubbis, Monark 585
revisorssup@vyc.se
Kungsladugårdsgatan 105B
414 75 Göteborg
Telefon 031-24 89 68. Mob. 0705-24 89 68

Valberedning
Lars Jonsson
S/Y Arjelle 2, Vindö 40
val@vyc.se
Östgårdsvägen 11
178 54 Ekerö
Mob. 0705-60 21 26

Valberedning
Matts Forslund
S/Y Solsken, Vindö 30
Val@vyc.se
Rigavägen 4
187 31 Täby
Telefon 08-7922188, Mob. 0702-606111

Medlemsmatrikel, redaktör VINDÖGAT
Per Barthelson
S/Y Pajazzo, Vindö 30
medl@vyc.se
Rosenbadsgatan 5
652 26 Karlstad
Telefon 0703-32 84 37.

Kontaktpersoner

Västkusten:
Lars Rengsjö
S/Y Tindra, Vindö 65
Härlandavägen 11
416 72 Göteborg
lars@maingateab.se
Telefon 031-795 55 81. Mob. 0708-19 85 87

Mellersta Ostkusten:
Jesper Selestam

Stockholmsområdet samt Mälardalen:
Stefan Borg

Norrlandskusten:
Kjell Westberg
S/Y Lotta, Vindö 50
Kastellgatan 17
871 33 Härnösand
Telefon 0611-201 59, Mob. 0705-109882